

Collectif de réflexion sur le covoiturage périurbain

Bourg en Bresse

www.autosbus.fr

autosbus@laposte.fr

Exploration des expériences de covoiturage périurbain

RézoPouce

16/06/2014

En fonctionnement depuis 2010, ce système dessert une zone rurale et périurbaine située dans un rayon de 40 km autour de Montauban et de 50 km au nord de Toulouse. La zone périurbaine comprend 82 communes, toutes de moins de 15 000 h. En dehors de deux lignes ferroviaires, la partie nord de la zone n'est desservie que par les cars scolaires. La périphérie nord de Toulouse est mieux desservie, notamment par des lignes de cars rapides. Cette partie de la zone est très embouteillée aux heures de pointe.

L'initiative de l'autostop organisé a été prise par un groupement de 8 communes qui s'est rapidement étendu et qui continue de s'étendre. Le système est animé par une équipe de 3 permanents et 3 jeunes en service civique. Son budget était de 80 000 € en 2013. Les communes créent les arrêts, prennent les inscriptions, contribuent à la communication et participent au budget.

Au début de 2014, Rezo Pouce approche des 1000 inscrits, soit 0,8% de la population concernée. Ce taux atteint 3 et 4% dans certaines des communes 'fondatrices' du système. Les membres s'inscrivent le plus souvent comme conducteurs et passagers à la fois (46%), plutôt que comme conducteurs seulement (36%) ou passager seulement (18%). Les inscriptions sont majoritairement féminines (70% des passagères et 60% des conductrices). Lors d'une enquête récente 40% des inscrits ont déclaré utiliser le réseau au moins une fois par mois.

Les six employés de Rezo Pouce pratiquent l'autostop de façon intensive et leur attente dépasse rarement 10 minutes. Par contre, un test effectué en janvier 2014 s'est révélé assez décevant. Le décalage entre ces expériences s'explique probablement par le fait que le nombre des inscrits est encore faible et que l'autostop se pratique encore en mode 'libre' bien plus qu'en mode 'organisé'. Or on sait que l'autostop libre réussit mieux aux femmes qu'aux hommes (attente divisée par deux), aux juniors qu'aux seniors, et aux 'habités' d'un trajet donné plutôt qu'aux nouveaux venus sur ce trajet. Or le test de janvier 2014 a été effectué par un homme senior étranger à la région alors que le personnel de l'association est majoritairement féminin et jeune.

En lien avec d'importants partenaires (SNCF, Transports en commun toulousains), Rezo Pouce passe progressivement d'un fonctionnement rural à un fonctionnement périurbain. L'autostop organisé est de plus en plus pensé comme un prolongement des lignes de transport en commun et des trajets de covoiturage sur rendez-vous.

Un partenariat avec Airbus pourrait faire évoluer la logique du réseau aujourd'hui basée sur les lieux d'habitation vers une logique double associant aussi les lieux de travail.

Sources

Entretien avec Aurélie CORBINEAU, coordinatrice, Association Covoiturons sur le Pouce le 20/01/14, vérifié le 27/02/14

Site Internet www.rezopouce.fr

Dossier de presse - <http://www.rezopouce.fr/cms/presse-3.html>

Émission France 5 - <http://www.youtube.com/watch?v=MeQaJWKDa-I&feature=youtu.be>

Rezo Pouce: tout pour implanter une association d'auto-stop bien organisée - Ville Rail & Transports - 17/09/2013 - p67-76

Point sur l'expérience

Situation

Rezo Pouce s'est constitué initialement dans une perspective de déplacements en zone rurale plutôt que dans une logique périurbaine mais cette seconde logique prend aujourd'hui plus d'importance. Du fait de l'intérêt des auteurs de ce texte, l'expérience de Rezo Pouce est examinée ci-dessous dans une perspective périurbaine.

Villes

Desservies directement

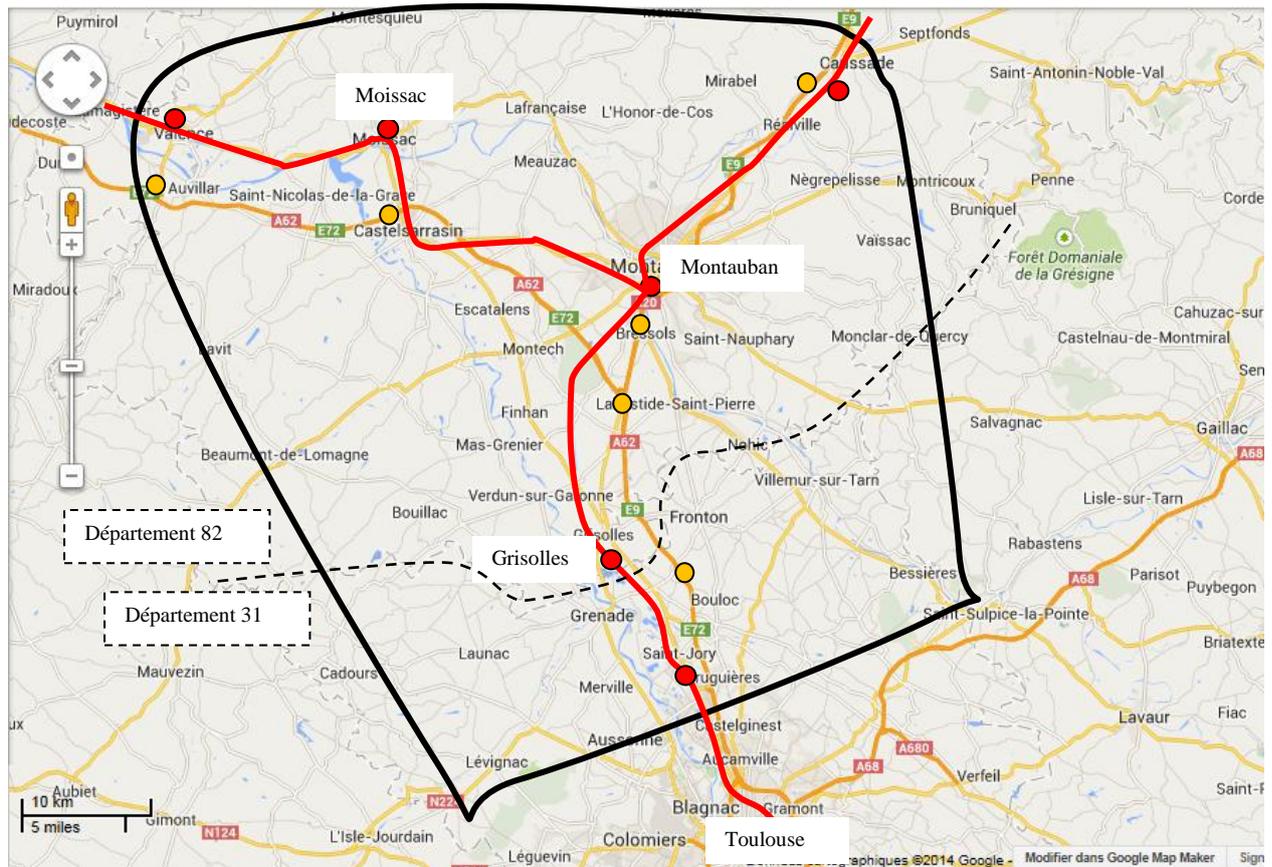
- Montauban (commune : 58 000 h, agglomération : 71 000 h)
- Toulouse (commune : 447 000 h, agglomération : 892 000 h)

Depuis la zone concernée, Toulouse est desservie indirectement par deux lignes ferroviaires et une quinzaine de gares, par exemple Montauban (32 AR / jour), Grisolles (16 AR / jour) et Moissac (8 AR / jour).

Zone périurbaine

En janvier 2014, la zone concernée comprend 82 communes, toutes de moins de 15 000 h, et s'étend sur environ 3000 km². Elle est située dans un rayon de 10 à 40 km autour de Montauban et à une distance de 15 à 50 km au Nord de Toulouse. Sa population est de 130 000 h (hors agglomération de Montauban). La densité est faible (environ 40 h/km²). Les bourgs sont étalés et entourés d'extensions récentes. Il existe de nombreux hameaux.

Figure 1 – La zone couverte début 2014



rouge : lignes ferroviaires et gares - orange : autoroutes et points d'entrée

Axes routiers

Le réseau routier forme deux étoiles autour de Montauban et Toulouse respectivement. Sur ces axes, le [trafic](#) est de 3000 à 10 000 véhicules/jour.

Deux autoroutes (A62 et A20) traversent la zone et desservent Toulouse, dont l'entrée est fortement encombrée aux heures de pointe. Il existe une pratique de covoiturage sur rendez-vous depuis les entrées d'autoroute vers Toulouse.

Transports en commun

La partie Nord de la zone est desservie uniquement par les cars scolaires du département 82 (Tarn et Garonne). Ceux-ci ne fonctionnent pas pendant les vacances.

La partie Sud est desservie par les cars du département 31 (Haute Garonne) et par deux lignes de car express ([HOP](#)) empruntant l'autoroute A62 avec des fréquences d'environ 20 AR / jour.

Historique

L'idée d'un réseau d'autostop organisé provient d'un travail réalisé par un groupe de lycéens de Moissac. La mairie a repris l'idée, s'est renseignée sur des expériences similaires (notamment l'association [Mobil'idées à Gap](#)) et a initié le projet en faisant appel aux communes environnantes. Huit communes situées entre 15 et 50 km au sud-ouest de Montauban ont alors créé une association dénommée 'Covoiturons sur le Pouce' et le réseau a été lancé en octobre 2010, la coordination étant assurée par le service Environnement de la mairie de Moissac.

Après un an et demi d'expérience, la communication a été repensée en mettant en avant le nom de Rezo Pouce pour éviter la confusion avec le covoiturage sur rendez-vous. Depuis le début, l'association s'est

déclarée ouverte aux nouvelles adhésions et, sans publicité particulière, le nombre des collectivités membres est passé de 8 à 82, dont le Grand Montauban. Parallèlement, le personnel s'est considérablement [renforcé](#), les partenariats se sont [multipliés](#) et l'expérience a commencé à [s'exporter](#).

Systeme de covoiturage

Recrutement

Le système fait l'objet d'une communication très active dans les médias locaux et dans les bulletins municipaux. Le site Internet est bien référencé. Par exemple, il apparaît en bonne position pour quelqu'un qui cherche un horaire de bus et qui découvre le Rezo Pouce à cette occasion. Cependant, il y a un long cheminement mental à parcourir entre la découverte du système, l'envie de s'inscrire et l'inscription réelle. Tout s'accélère s'il y a une rencontre interpersonnelle. Pour cela l'association organise de fréquentes animations dans les communes adhérentes tels que des stands sur les marchés, des loteries à la sortie des supermarchés, des interventions dans les stages de formation professionnelle, des 'faux-passagers' offrant des cadeaux aux conducteurs qui s'arrêtent, des 'ateliers mobilité' dans les écoles, etc. L'association a observé qu'une bonne animation multiplie par six le nombre mensuel d'inscriptions. Elle a donc mis en place un planning des animations.

Inscription

Les utilisateurs s'inscrivent par Internet, en mairie ou dans d'autres 'lieux relais' (ex : bureau d'information jeunesse, bibliothèque, office de tourisme) ou encore sur les stands de l'association lors des animations. Initialement Internet représentait une petite minorité des inscriptions mais cela est en train de changer grâce à l'attractivité du site.

La personne qui s'inscrit signe la [charte](#) et fournit une pièce d'identité, plus une autorisation parentale pour les mineurs (16-18 ans). Le permis de conduire était initialement demandé mais cela a été considéré comme inutile, notamment parce que le conducteur peut se faire retirer des points et perdre son permis après l'inscription. L'inscription est gratuite en mairie et coûte 3,5 € sur Internet (pour les frais d'envoi du matériel). Les personnes inscrites reçoivent une 'carte Pouce' avec photo et n° d'identification, un macaron autocollant pour les conducteurs et quelques fiches de destination pour les passagers. Les mineurs reçoivent une 'carte Pouce Ado' verte signifiant qu'ils ont l'accord de leurs parents.

Figure 2 – Carte d'adhérent et macaron autocollant



Pratique de l'autostop organisé

Le passager se place à un 'arrêt sur le Pouce' et montre une 'fiche destination' au format A4. Les fiches peuvent être imprimées par l'intermédiaire du site Internet.

Le conducteur a apposé le macaron Rezo Pouce sur son pare brise. Le passager lui montre sa carte en entrant dans la voiture. Le conducteur n'a pas à faire un détour pour déposer le passager.

Le passager propose au conducteur une participation aux frais selon le barème suivant : 0,5 € pour 0-10 km, 1€ pour 10-20 km, 2 € pour 20-30 km, 3 € pour 30-40 km, etc.

Figure 3 – Exemples de fiches de destination



les fiches sont au format A4 et rangées dans une pochette plastifiée

Arrêts

En janvier 2014, 228 'arrêts sur le pouce' ont été mis en place par les communes adhérentes. Dans le département 82, les 'arrêts sur le pouce' sont fréquemment placés sur les abribus des cars scolaires avec l'accord du département, ce qui n'est pas le cas du département 31.

Figure 4 – Exemples d'arrêts sur le pouce



Gestion du système

Groupes de voisinage

L'association a initialement tenté de désigner des 'ambassadeurs de quartier' mais l'expérience n'a pas été poursuivie.

Association

L'association 'Covoiturons sur le Pouce' regroupe des communes et des intercommunalités. Elle est potentiellement ouverte à toutes les collectivités de la Région Midi-Pyrénées. Un bureau de 9 membres se réunit tous les mois.

L'association emploie 3 permanents et 3 jeunes en service civique. Ces derniers réalisent l'essentiel des animations.

Le budget annuel était de 80 000 € en 2013. Il est vérifié par un commissaire aux comptes.

Communes

Chaque collectivité adhérente verse une cotisation annuelle en fonction de sa population. En 2013, la cotisation était de 250 € pour 0-2500 h, 500 € pour 2501-5000 h, 1000 € pour 5001-10 000 h, 3000 € pour 10 000-40 000 h, 5000 € pour 40 001-100 000 h et 10000 € au-delà.

Chaque collectivité désigne un ou deux élus référents (selon sa taille) et un technicien responsable. Elle s'engage à localiser et installer les arrêts, à prendre les inscriptions, à réaliser et diffuser une '[fiche mobilité](#)' et à relayer la communication de l'association, notamment dans le bulletin municipal. Ces activités se font avec l'assistance de l'association.

Départements

Le Département 82 (Tarn et Garonne) est partenaire du réseau. Il subventionne l'association à hauteur de 5000 € / an et autorise l'installation des arrêts sur le pouce aux emplacements des arrêts des cars scolaires.

État et Région

La Région et l'ADEME ont été partenaires du réseau sans discontinuer depuis l'origine et ont versé en 2013 deux subventions de 11 000 € chacune sur des fonds inscrits au contrat de plan État-Région 2007-2013 dans une logique d'économie d'énergie.

Transport en commun

L'association établit un partenariat avec TISSEO, le syndicat des transports en commun de l'agglomération de Toulouse. En 2013, il a été décidé d'implanter 35 'arrêts sur le pouce' en rabattement vers les terminus des lignes de bus dans le Nord Ouest de Toulouse.

Un autre partenariat est également en préparation avec la SNCF en vue d'organiser des rabattements vers les gares et d'éditer des fiches de mobilité spécifiques aux gares.

Par ailleurs, plusieurs communautés de communes ont mis en place des systèmes de transport à la demande (TAD) et des contacts sont en cours en vue de coordonner les arrêts sur le pouce et les arrêts de TAD.

Autres partenariats

Un partenariat a été établi avec le Grand Montauban qui a mis en place un site de covoiturage sur rendez-vous en 2013. Une communication commune a été préparée. Les arrêts sur le pouce vont apparaître à l'écran pour les personnes utilisant le site de covoiturage.

Un autre partenariat a été établi avec les Autoroutes du Sud de la France en vue de sécuriser l'autostop qui se pratique actuellement de façon risquée aux entrées d'autoroutes. Il est aussi envisagé d'utiliser les aires de repos comme arrêts d'autostop.

Un partenariat a été établi avec Airbus qui a un grand nombre d'emplois localisés dans l'agglomération toulousaine au débouché de l'autoroute A62 dans une zone régulièrement embouteillée. Avec l'aide de l'association, Airbus va promouvoir l'autostop organisé auprès de son personnel, notamment en désignant des 'ambassadeurs de Rezo Pouce'.

Des contacts sont en cours pour un partenariat avec la MACIF qui portera notamment sur les questions juridiques.

Par ailleurs, de multiples contacts locaux existent dans le secteur social : Centres communaux d'action sociale, service national de l'emploi, missions locales pour l'insertion des jeunes. Il s'agit ici de mettre l'autostop organisé et les 'fiches mobilité' au service des personnes sans voiture.

Utilisation

Inscriptions

Au début 2014, Rezo Pouce approche des 1000 inscrits, soit 0,8% de la population desservie. Les inscrits se sont déclarés à 36% comme conducteurs, à 46% comme conducteurs et passagers et à 18% comme passagers.

Les meilleurs taux d'inscription se situent dans les communes où le réseau a été lancé il y a trois ans, environ 4% à Moissac et Grisolles et environ 3% à Montech.

Profils des passagers

Les passagers sont des femmes à 70%.

Les passagers sont le plus souvent des personnes contraintes, par exemple une personne qui se retrouve seule et sans voiture après une séparation, un couple disposant d'un seul véhicule, une personne qui a peur de conduire ou qui a perdu tous les points de son permis, un jeune qui n'a pas encore de permis ou pas les moyens d'avoir un véhicule.

Il y a aussi, en moindre proportion des personnes qui utilisent Rezo Pouce par choix, par exemple un couple qui choisit de n'avoir qu'un seul véhicule ou un cadre ayant des horaires de travail flexibles et travaillant en partie à distance.

Profils des conducteurs

Les conducteurs sont essentiellement des personnes actives de 30 à 60 ans, femmes à 60%.

Pratique de l'autostop

Une première enquête a été réalisée en 2013 auprès des personnes inscrites, avec une soixantaine de réponses exploitables. Parmi les répondants, 40% déclarent utiliser le réseau au moins une fois par mois.

Les six employés de Rezo Pouce pratiquent l'autostop organisé de façon intensive et il ressort de leur expérience que l'attente dépasse rarement 10 minutes et que les conducteurs refusent presque toujours la contribution proposée. L'expérience de la responsable du système est particulièrement convaincante (voir Encadré 1).

Par contre, un test effectué en janvier 2014 est assez décevant (voir Annexe 1). Sur 10 tentatives, 5 ont été abandonnées au bout de 15 minutes d'attente. Sur les cinq tentatives réussies, deux conducteurs seulement connaissaient RezoPouce et un seul était inscrit. Comment interpréter un tel décalage entre les expériences ? On peut proposer trois explications, dont la première est probablement la plus juste :

- Sachant que le nombre des inscrits est encore petit par rapport à la population, on peut penser que l'autostop se pratique encore en mode 'libre' bien plus qu'en mode 'organisé'. Or on sait que l'autostop libre réussit mieux aux femmes qu'aux hommes (attente divisée par deux¹), aux juniors qu'aux seniors, et aux 'habitués' d'un trajet donné plutôt qu'aux nouveaux venus sur ce trajet. De

¹ Voir par exemple l'expérience italienne conduite dans le Trentin

fait, le test présenté en Annexe 1 a été effectué par un homme senior nouveau venu alors que le personnel de l'association est majoritairement féminin et jeune.

- Par ailleurs, le test a eu lieu principalement en cours de journée et on peut penser que le réseau fonctionnerait mieux le matin et le soir aux heures des trajets domicile-travail.
- Enfin, sur les dix tentatives du test, cinq ont eu lieu à des 'arrêts sur le pouce' dont la visibilité et la sécurité étaient moyennes ou mauvaises (à noter que l'association travaille en 2014 à améliorer la localisation de ses arrêts).

Encadré 1 – Trois ans d'autostop sans retard ni incident !

La responsable de Rezo Pouce travaille quotidiennement à Moissac et habite à 35 km au sud en direction de Toulouse où travaille son mari. Leur seconde voiture est tombée en panne en 2010 au moment de la création du réseau. Ils ont alors fait le choix de ne pas la remplacer. Depuis trois ans, la responsable fait la plupart de ses trajets domicile travail en combinant le covoiturage avec ses voisins et de l'autostop, quelquefois avec quatre conducteurs successifs sur un même trajet. Ses déplacements durent généralement moins de 60 minutes alors que le trajet en voiture dure 45 minutes. Avoir un seul véhicule au lieu de deux représente une économie considérable qui justifie largement de payer un taxi le jour où l'attente à l'arrêt sur le pouce est trop longue. Cela est arrivé une seule fois en trois ans. Quant aux retards, il y a eu cinq ou six mais, aux dires de l'intéressée, pas pires que ceux d'un usager du train. Elle n'a pas fait de mauvaises rencontres en trois ans mais à la moindre gêne, elle n'hésite pas à demander de descendre, ce qui est arrivé fréquemment. À noter que les conducteurs avec qui elle voyage ne sont pas tous inscrits au réseau, qu'il s'est formé une habitude d'autostop avec plusieurs conducteurs 'habituels' et que la plupart des conducteurs refusent la participation aux frais.

Perception

Moteurs et freins

Après un an d'expérience, l'association a réalisé que les motivations des conducteurs et des passagers étaient très différentes et que les personnes s'inscrivant comme conducteurs-passagers pratiquent peu ou pas du tout l'autostop en tant que passager. Le choix a donc été fait de communiquer en ciblant séparément les conducteurs et les passagers.

En ce qui concerne les passagers, l'association insiste sur sa vocation sociale en soulignant que 10 à 20% de la population rurale n'est pas mobile. On rencontre des exemples marquants comme cette mère de deux enfants se retrouvant sans voiture après une séparation et restant captive des cars scolaires pour sa mobilité. Cependant, les [personnes contraintes](#) ne sont pas les plus faciles à toucher par la communication du réseau et elles font plus difficilement le pas vers la pratique de l'autostop. D'où les efforts particuliers déployés vers les acteurs du secteur social. À noter que l'association a son siège à la Maison de la Solidarité à Moissac.

L'association cherche aussi à mettre en avant une image socialement positive de l'autostop organisé. Ainsi dans une petite [émission](#) de France 5, les passagers sont une jeune employée municipale et un médecin en vacances tandis que les conducteurs sont un retraité et une musicienne.

Sécurité

Toute personne inscrite à REZO POUCE a présenté une pièce d'identité dont l'association garde copie. Le passager est invité à signaler tout problème par l'envoi d'un SMS au 07 87 89 84 49 en mentionnant le numéro d'immatriculation du véhicule et le lieu de l'arrêt. Cependant, cette possibilité n'a pas encore été utilisée.

Les passagers reçoivent les conseils de sécurité suivants :

- se placer aux 'arrêts sur le Pouce' ou à défaut dans une zone 50 kms/h, en ligne droite avec une possibilité pour le véhicule du conducteur de s'écarter de la chaussée
- demander au conducteur sa 'carte Pouce'
- envoyer un SMS
- ne pas utiliser Rezo Pouce la nuit
- en cas de problème, demander au conducteur de s'arrêter de suite et signaler le problème par un SMS au 07 87 89 84 49
- si le conducteur n'est pas inscrit, monter de préférence avec une personne seule et toujours à l'avant.

Quant aux conducteurs, il leur est conseillé de ...

- s'arrêter toujours hors de la chaussée et mettre son clignotant.
- en dehors des 'arrêts sur le Pouce', s'assurer que la manœuvre ne sera pas dangereuse
- demander au passager sa 'carte Pouce'
- déposer le passager dans un endroit sécurisé.
- en cas de problème, déposer le passager plus tôt que prévu sur un lieu sécurisé et envoyer un SMS au 07 87 89 84 49
- ne pas conduire sous l'emprise de l'alcool ou de la drogue et respecter les limitations de vitesse
- signaler l'inscription à Rezo Pouce à son assureur

La consigne de ne pas faire d'autostop la nuit doit être comprise de façon souple. En hiver, l'autostop se pratique sans problèmes aux heures de pointe, même la nuit vient de tomber ou si le jour ne s'est pas encore levé. C'est après 20h qu'il convient de déconseiller l'autostop.

Perspectives

Extension et changements de logique

Rezo Pouce envisage d'étendre son réseau à mesure que d'autres collectivités de la région Midi-Pyrénées en feront la demande. Ainsi deux autres départements sont actuellement en pourparler : Gers et Hautes Pyrénées. À noter que dans un de ces départements le projet est porté collectivement par les services en charge du transport, du social et du développement durable.

En lien avec plusieurs de ses partenaires (TISSEO, SNCF, site de covoiturage du Grand Montauban) l'association s'oriente vers une logique périurbaine avec des rabattements vers les lignes de transport en commun ou une complémentarité entre autostop et covoiturage sur rendez-vous.

Le partenariat avec Airbus pourrait faire évoluer la logique du réseau aujourd'hui basée sur les lieux d'habitation vers une logique double associant aussi les lieux de travail.

Recherche et échanges d'expériences

L'association est en train de développer une application sur smartphone qui permettrait d'augmenter la sécurité de l'autostop.

Elle a également un contact avec un centre de recherche de l'Université de Lyon travaillant sur les flux de déplacements.

L'association a été partie prenante d'un projet européen impliquant également l'Italie, l'Espagne et la Finlande, mais qui n'a pas été sélectionné pour un financement communautaire.

Enfin, l'association envisage de réunir prochainement un colloque sur l'autostop organisé.

Diffusion

Développement de réseaux similaires en franchise

L'association offre d'aider au développement de réseaux similaires dans d'autres régions françaises, au moyen d'une assistance et d'une contribution financière (par exemple 10 000 € pour une population de 50 000 h). L'offre d'assistance comprend un partage des outils informatiques, une description très complète de l'expérience accumulée en 60 fiches techniques, plus quelques jours de formation et une assistance

téléphonique. Plusieurs groupes de collectivités se sont déjà engagées dans ce processus, notamment en Rhône Alpes (vallée de Chamonix, Haute Maurienne).

Interopérabilité des fichiers d'inscriptions

L'association a organisé son fichier d'inscriptions de façon à ce qu'il soit partagé ou partageable avec ceux des autres réseaux franchisés et ceux du réseau belge VAP. À terme, la perspective est de permettre à une même personne de pratiquer l'autostop organisé dans plusieurs territoires, par exemple au départ et à l'arrivée d'un voyage en train.

Coordonnées

Association 'Covoiturons sur le Pouce'

- Alain Jean (président) 27 Rue de la Solidarité, 82200 Moissac, Tél: +33 (0)563 05 08 00

Annexe 1 – Tests

21 janvier 2014

Mardi, temps beau et frais

Passager : homme retraité, petit sac à dos, fiches de destination imprimées en A4

Moissac > Castelsarrasin

- 8h00 à la sortie sud de Moissac
- Emplacement à un arrêt d'autostop sur un abribus, visibilité et sécurité excellentes
- Distance 7 km, fiche de destination CASTEL'
- Attente 5 minutes (22 voitures)
- Conducteur : homme, artisan, environ 40 ans, habite Moissac, va au travail
- Inscrit à Rezo Pouce depuis un mois (lors d'une animation de Noël dans un supermarché). Voulait s'inscrire depuis longtemps mais tardait à le faire. N'a pas encore collé son macaron
- N'a aperçu aucun passager jusqu'à ce jour
- « ce système est écologique et solidaire »
- refuse la contribution aux frais

Castelsarrasin > Montauban

- 8h30 à la sortie sud-est de Castelsarrasin
- Emplacement hors arrêt d'autostop, visibilité et sécurité bonnes
- Distance 23 km, fiche de destination MTBAN
- Attente 15 minutes (90 voitures)
- Abandon

Castelsarrasin > Moissac

- 9h00 à la sortie nord de Castelsarrasin
- Emplacement hors arrêt d'autostop, visibilité et sécurité moyennes
- Distance 7 km, fiche de destination MOISSAC
- Attente 8 minutes (70 voitures)
- Conducteur : femme, professionnelle, environ 60 ans, habite 10 km plus au sud, va au travail
- Ne connaît pas Rezo Pouce et prend rarement des autostoppeurs
- « c'est un bon jour »
- refuse la contribution aux frais

Moissac > Montauban

- 9h40 au centre de Moissac
- Emplacement à un arrêt d'autostop (Faubourg Ste Blanche), visibilité et sécurité mauvaises
- Distance 31 km, fiche de destination MTBAN
- Attente 15 minutes (75 voitures)
- Abandon

Moissac > Montauban

- 10h10 sortie nord-est de Moissac
- Emplacement hors arrêt d'autostop, visibilité et sécurité bonnes
- Distance 30 km, fiche de destination MTBAN
- Attente 15 minutes (115 voitures)
- Abandon

Moissac > Montauban

- 10h40 à la sortie nord est de Moissac
- Emplacement à un arrêt d'autostop sur un abribus, visibilité et sécurité moyennes
- Distance 30 km, fiche de destination MTBAN
- Attente 10 minutes (40 voitures)
- Conducteur : homme, artisan, environ 30 ans, habite à l'ouest de la zone couverte par Rezo Pouce, se déplace dans le cadre de son travail
- Ne connaît pas Rezo Pouce
- Prend systématiquement les autostoppeurs par fidélité à ses souvenirs de lycéen
- La fiche de destination « donne l'impression de quelque chose d'organisé »
- refuse la contribution aux frais

Montauban > Castelsarrasin

- 13h05 à la sortie sud-ouest de Montauban
- Emplacement à un arrêt d'autostop, visibilité et sécurité mauvaise
- Distance 23 km, fiche de destination CASTEL'
- Attente 15 minutes (118 voitures)
- Abandon

Montauban > Castelsarrasin

- 13h35 à la sortie sud-ouest de Montauban
- Emplacement hors arrêt d'autostop, visibilité et sécurité bonnes
- Distance 23 km, fiche de destination CASTEL'
- Attente 12 minutes (50 voitures)
- Conducteur : femme étudiante accompagnée de son frère en recherche d'emploi, habitent Montauban, se déplacent pour raisons familiales
- Elle ne connaît pas Rezo Pouce mais il a vu une affiche à la Mission Locale
- « Je ne vous aurais pas pris si j'avais été seule »
- refuse la contribution aux frais

Castelsarrasin > Moissac

- 14h30 au centre de Castelsarrasin
- Emplacement à un arrêt d'autostop sur un abribus, visibilité et sécurité mauvaises
- Distance 7 km, fiche de destination MOISSAC
- Attente 15 minutes (122 voitures)
- abandon

Castelsarrasin > Moissac

- 14h50 à la sortie nord de Castelsarrasin

- Emplacement à un arrêt d'autostop, visibilité et sécurité très mauvaises
- Distance 7 km, fiche de destination MOISSAC
- Attente 10 minutes (80 voitures)
- Conducteur : homme environ 30 ans, habite Castelsarrasin, se déplace pour raisons professionnelles
- Ne connaît pas Rezo Pouce
- Prend tous les autostoppeurs par fidélité à ses souvenirs de jeunesse
- refuse la contribution aux frais