



autosBus

moins de voitures autour des villes

Rapport d'activité 2025

30/09/2025

Ce document rend compte du fonctionnement, des activités et des résultats d'autosBus entre octobre 2024 et septembre 2025.

Présentation

L'association autosBus regroupe des personnes habitant Bourg-en-Bresse et sa périphérie dans un rayon de 30 km. Nous faisons la promotion de l'écomobilité pour les déplacements entre ville et campagne. Il s'agit d'éviter la voiture en solo en utilisant par exemple les transports collectifs, le vélo, le covoiturage, l'autostop ou l'autopartage. Depuis 2013 nous réalisons une veille, des enquêtes et des tests. Nous organisons des événements et nous aidons à créer des groupes de personnes investies dans l'écomobilité au sein des villages et des entreprises.

Nos activités habituelles se sont poursuivies cette année, notamment notre émission mensuelle 'Un pas vers l'écomobilité', notre présence au Comité des partenaires de la mobilité de Grand Bourg Agglomération (GBA) et notre participation aux réunions de suivi des lignes de covoiturage. À noter cette année nos multiples contributions aux travaux du Conseil de développement qui ont abouti à plusieurs propositions présentées au Bureau de l'Agglo et au lancement de deux actions conduites en coopération avec les services de l'Agglo.

Fonctionnement

Trois réunions de pilotage se sont tenues (octobre 2024, avril et juin 2025) avec une participation comprise entre quatre à onze personnes.

Comme d'habitude, l'association a fonctionné sans locaux ni personnel. Les dépenses se sont élevées à 951 €. La plupart des postes ont été reconduits (assurance, hébergement du site web et outils informatiques). Il n'y a eu ni investissement ni amortissement. Les recettes (976 €) comprennent notamment des dons (800 €) et des cotisations (65 €). Le compte d'exploitation de l'exercice montre un solde positif de 25 €. La valeur résiduelle des investissements passés est nulle et les sommes disponibles en banque et en caisse s'élèvent à 440 €. Quelques avances de fonds (89 €) restent à rembourser. Le bénévolat, valorisé au SMIC horaire brut, peut être estimé à 6000 €.

Notre rapprochement avec l'association BNE a progressé lentement. Nous espérons trouver des personnes disposées à participer aux réunions des deux associations l'appel au volontariat n'a pas débouché car cela représente une charge très lourde. Le rapprochement a également été ralenti par le fait que BNE était en train de renouveler sa direction. Nos coopérations ont pourtant débouché d'une belle façon avec l'organisation conjointe, début septembre, d'une Journée découverte des vélis qui a suscité beaucoup d'intérêt.

Activités régulières

Veille

Nous faisons une veille quasi quotidienne en recueillant toute information ayant un intérêt potentiel pour l'écobilité dans les zones périurbaines peu denses. Les principaux thèmes suivis sont l'assistance à la mobilité, l'autopartage, l'autostop, le covoiturage, l'intermodalité, la livraison des courses, la mobilité servicielle (MaaS), le télétravail, le transport à la demande, le transport collectif, la trottinette, le vélo et les VTC.

Les informations collectées sont accumulées dans un très gros fichier Word régulièrement mis à jour et accessible depuis notre site.

Études

Nous avons publié cinq études cette année :

- [Informer les écomobilistes](#) - novembre 2024
- Le [futur de la mobilité](#) dans l'agglomération de Bourg-en-Bresse - novembre 2024
- Une action pilote en faveur du [covoiturage au Centre hospitalier](#) de Bourg-en-Bresse - mars 2025
- [Notre village en 2050](#) : rêvons un peu - mars 2025
- [L'IA](#) au service de la mobilité des périurbains - mai 2025

À noter que tous ces documents (sauf celui qui concerne le Centre hospitalier) sont des contributions aux travaux du Conseil de développement de GBA.

Communication

Deux [lettres d'information](#) ont été diffusées en novembre 2024 et août 2025. Elles portent respectivement sur l'information des écomobilistes et sur les vélos.

Les [témoignages radiophoniques](#) de changement de mobilité sont systématiquement signalés à nos contacts locaux. Voici un état de cette diffusion :

Émission	Date	Thème	Réception	Ouverture	Liens cliqués
45	Octobre	Covoiturage des festivaliers	288	40%	2%
46	Novembre	Partage des frais entre covoitureurs	289	39%	2%
47	Décembre	Covoitureurs en service civique	290	40%	1%
48	Janvier	Insertion et mobilité	291	40%	1%
49	Février	Ligne de covoiturage	292	38%	3%
50	Mars	Changements d'habitudes de mobilité	292	39%	3%
51	Avril	Covoiturage au Centre hospitalier	287	36%	3%
52	Mai	Entraide pour la collecte des achats en ligne	286	36%	1%
53	Juin	Covoitureurs en service civique (bis)	287	39%	3%
54	Juillet	À vélo au travail	288	41%	2%
55	Septembre	Bougeons futé	288	44%	4%

Le site <http://www.autosbus.fr/> publie tous nos travaux et annonce nos événements. Il vise un public professionnel local et national.

Les présentations faites cette année sont également liées, sauf la première, aux travaux du Conseil de développement de GBA :

- en décembre 2024 à Viriat sur l'urgence climatique et la mobilité avec un groupe de citoyens dans la perspective des élections municipales
- en décembre 2024 au Conseil de développement de GBA sur le volet Mobilité du Schéma de cohérence territoriale (SCoT)
- en janvier 2025 au Bureau de GBA sur le même sujet
- en juin 2025 à l'Atelier thématique Mobilité (créé conjointement par le Conseil de développement et les services de GBA) sur l'action pilote 'Covoiturons d'urgence' conduite en 2019 et sur le projet d'action pilote 'Challenge collectif sur les mobilités'

Collaborations et échanges

Au niveau local, nous avons collaboré ou échangé avec

- une institution publique : Préfecture de l'Ain
- des associations : ALEC-Ain, Bourg Nature Environnement, La Recyclette, LUSIE01, Maison de la Culture et de la Citoyenneté
- des entreprises : Hôpital Fleyriat, Renault Trucks, T-RHEA, St Gobain-Weber

À l'extérieur, nous avons collaboré ou échangé avec

- ECOV, l'entreprise pionnière des lignes de covoiturage
- Le Collectif de l'Autopartage Entre Particuliers

Contributions au Conseil de développement de GBA

Nos contributions aux travaux du Conseil de développement de GBA sont le point fort de cette année. Elles ont été faites dans trois contextes différents :

- le Groupe de Travail Mobilité créé en 2024 et présidé par Jacques
- un travail collectif sur le futur des communes rurales
- l'atelier thématique Mobilité créé en 2025

Groupe de Travail Mobilité

Le groupe de travail a tenu une demi-douzaine de réunions entre avril 2024 et mai 2025, toutes consacrées au Schéma de cohérence territoriale (SCoT). Sept personnes ont participé de façon assidue (dont Christian et Jacques pour autosBus). La qualité des échanges avec les services de GBA a été saluée. En faisant le bilan de son travail, le groupe a estimé avoir progressé rapidement, en s'adaptant de façon flexible au processus de préparation du SCoT et en aboutissant à des 'produits finis' : essentiellement l'information des écomobilistes et le futur de la mobilité.

L'information des écomobilistes

L'automobiliste dispose, avec Waze ou Mappy, d'une information complète pour préparer son trajet et l'adapter en temps réel. Ce n'est pas le cas de l'écomobiliste qui doit batailler avec des informations compartimentées (les TER, les cars, le TAD, le covoiturage) et rarement accessibles en temps réel. Notre association a [testé les principales applis de navigation](#) en prenant l'exemple d'un trajet de 25 kilomètres, situé en périphérie de Bourg et réalisable de plusieurs façons sans prendre le volant. Une seule appli s'en est sortie de façon honorable en proposant un bon itinéraire cyclable et une bonne combinaison de deux autocars (une ligne de la Région et une ligne de l'Agglo). Pourtant, il existait sept solutions ! On voit qu'il reste du chemin à faire.

Dans un test similaire, réalisé dans l'agglomération lyonnaise, la meilleure appli a trouvé une dizaine de bonnes solutions et les deux suivantes en ont trouvé quatre. Les meilleures applis parviennent à combiner les transports publics, les vélos en libre-service et la réservation d'un covoiturage. Cela montre que l'information dont on aurait besoin à Bourg-en-Bresse est déjà en grande partie disponible dans les métropoles.

Notre contribution a été discutée en présence du Directeur des transports et mobilités de GBA. La conclusion est que plusieurs sujets restent à creuser : l'avenir d'Oura (l'appli de la Région) dans laquelle GBA est engagé, les déplacements entre notre territoire et les territoires voisins, l'intégration du transport à la demande et la navigation en temps réel.

Le futur de la mobilité dans le cadre du SCoT

À l'horizon 2050 le SCoT ambitionne de réduire de 90% le CO² émis par les déplacements quotidiens des habitants. Quant à la consommation d'énergie, elle devrait diminuer de 60%. Est-ce atteignable ?

Dans une contribution, notre association a estimé de façon optimiste [plusieurs scénarios de déplacements sobres](#) en considérant successivement le freinage de l'étalement périurbain, le télétravail et les téléactivités, le vélo et les bus en ville, le vélo électrique à la campagne, les lignes d'autocars et le covoiturage quotidien. L'impact de chaque scénario sera petit au regard du défi à relever, sauf en ce qui concerne le covoiturage s'il parvient à décoller. En totalisant tous les scénarios et en les combinant à un passage complet à la voiture électrique, on parviendrait à relever le défi climatique.

En revanche, les efforts de sobriété compenseraient tout juste l'augmentation la circulation découlant de la hausse de la population prévue dans le SCoT. Il en résulterait que le trafic routier, le nombre de voitures, les dépenses de transport et les embouteillages resteraient aux mêmes niveaux.

Le groupe de travail en a conclu qu'il faudrait être plus volontaristes. On devrait faire plus de place aux pistes cyclables, au stationnement des vélos, aux voies réservées (bus et covoiturage) et aux points d'échanges entre modes de transports (gares routières, aires de covoiturage). Il faudrait en revanche réduire les avantages qui sont accordés aujourd'hui à l'auto-solo en limitant la vitesse partout où c'est justifié et en réduisant l'offre de stationnement au strict nécessaire.

Ces conclusions ont été présentées et [endossées par le Conseil](#) de développement en décembre 2024 et présentées au bureau de GBA le mois suivant.

[L'intelligence artificielle au service de l'écomobilité](#)

Les membres du groupe se sont aussi interrogés sur les nouvelles possibilités éventuellement ouvertes par l'intelligence artificielle (IA) pour faciliter les alternatives à l'auto-solo. Une [contribution de notre association](#) a brièvement répondu à cette question. L'IA a déjà amélioré ou va améliorer nombre de services de mobilité. Par exemple en permettant de fluidifier le traitement des réclamations des usagers des transports publics, de raccourcir le délai de réservation du transport à la demande ou de proposer du covoiturage à des personnes qui font régulièrement des trajets compatibles.

Dans quelques années il sera probablement possible de guider en temps réel ceux qui désirent se déplacer sans leur voiture en leur proposant de choisir et/ou de combiner plusieurs modes de transport. On peut aussi rêver de proposer une appli qui enregistrera automatiquement les déplacements quotidiens, qui devinera quels trajets ont été effectués par deux personnes dans la même voiture et qui récompensera les personnes qui covoiturent souvent.

[Vers un débat contradictoire sur le stationnement](#)

Lors de sa dernière réunion, le Groupe de travail a proposé d'aborder un nouveau thème, celui du stationnement. Sur ce sujet, les opinions sont multiples et souvent divergentes selon que l'on prend le point de vue de la mobilité, du logement, de l'activité économique, du commerce ou de l'artificialisation des sols. La proposition serait d'ouvrir une discussion prospective à l'horizon 2050 en cherchant à créer un véritable dialogue, et si possible quelques zones de consensus, entre les points de vue opposés. Le sujet a finalement été jugé comme trop clivant, surtout en période électorale, et la proposition n'a pas eu de suite. Le travail groupe est donc terminé.

[Avis sur le futur des communes rurales](#)

Le Conseil de développement a réalisé un important travail prospectif sur l'avenir des communes rurales, un sujet qui suscite l'inquiétude car le SCoT prévoit un freinage de l'étalement périurbain. Il s'agissait de montrer une image positive d'un village typique en 2050, quitte à 'casser le cadre' de la vision actuelle, centrée sur les lotissements et la voitures.

Une idée forte est que les villages devront faire corps avec le 'bourg' le plus proche (qui est appelé pôle dans le jargon de l'Agglo). Notre association a [proposé des changements majeurs](#) en matière de mobilité :

- Pour relier le village au bourg : une voie verte, une ligne de covoiturage et une navette sans chauffeur circulant à la demande et disponible 7/7 et 24/24
- Pour relier le bourg à la ville : une voie verte et un car express, ce qui ferait une sorte d'étoile de RER à notre modeste échelle. Par rapport à la ligne 10 (St Trivier-Ceyzériat), les cars seraient plus rapides (voies réservées, moins d'arrêts), présents tôt le matin et tard le soir, et plus fréquents
- Pour aller dans les villages voisins : des itinéraires cyclables (voies vertes et petites routes) et de multiples arrangements de covoiturage
- Enfin le village disposerait d'une station d'autopartage en libre-service.

Nos propositions ont été reprises dans un [avis du Conseil de développement](#) qui a été présenté au Bureau de l'Agglo.

Nous nous sommes interrogés sur la valeur de ce travail prospectif. La prospective n'est pas une prévision. Elle a le droit de se tromper. Son mérite est d'entraîner un maximum de gens sur une voie qui est aujourd'hui souhaitable.

Pour cela, la vision proposée doit être crédible, c'est-à-dire pas trop éloignée de ce que la majorité des gens imaginent aujourd'hui comme possible. Il faut aussi bannir les mots qui désengagent tels que 'rêve' ou 'utopie'. L'avenir jugera de l'utilité de cet exercice.

Atelier thématique Mobilité

À l'été 2024, le Président de GBA avait proposé de créer des ateliers thématiques associant le Conseil de développement à certains travaux de l'Agglomération. En réponse, le Conseil a proposé trois thèmes dont celui de la mobilité, lequel a donné lieu à la création d'un atelier en février 2025.. Dans le cadre de cet atelier, il a été décidé de lancer deux actions visant à changer les habitudes de déplacement et fondées respectivement sur des échanges d'expériences interentreprises et sur un challenge en petits groupes. Ces deux actions ont fait l'objet d'une lettre de mission signée fin septembre par le Président de l'Agglo.

Mobi Taff : un cycle d'échanges interentreprises

Lors de la création de l'atelier, notre association a rappelé l'expérience de 'Covoiturons d'urgence', une action pilote que nous avons menée en 2019 en partenariat avec ALEC Ain et avec l'aide de l'Agglo. Dix grandes entreprises s'étaient impliquées en désignant des membres de leur direction et des représentants de leur personnel. Les délégués (environ 25 au total) s'étaient rencontrés quatre fois pour échanger leurs expériences et leurs idées sur le covoiturage et le télétravail. Les participants ont beaucoup apprécié le fonctionnement de leur mini réseau. En revanche, il y a eu peu d'impact sur le covoiturage car, à l'époque, il n'y avait pas de solution concrète appropriée.

Aujourd'hui, les choses ont changé. Il existe une solution avec BlaBlaCar Daily et il serait souhaitable que les entreprises s'y investissent plus. Du coup, les services de GBA ont décidé de relancer, à leur propre compte, une action similaire appelée Mobi Taff. Les échanges porteront sur toutes les alternatives à l'auto-solo, y compris le vélo et les transports publics. L'action sera conduite dans le cadre de l'atelier thématique avec l'aide des membres du Conseil de développement, en particulier celle de notre association pour le transfert du savoir-faire.

Bougeons futé : un challenge en petits groupes

Dans son avis sur le SCoT, le Conseil de développement a recommandé de lancer un challenge engageant les participants à se lancer des défis personnels de changement de mobilité et à discuter leurs défis au sein de petits groupes de collègues, voisins ou amis. La méthode est inspirée de 'Familles à énergie positive'.

Lors de la création de l'atelier, il a été décidé de mettre en œuvre cette proposition sous la forme d'une action pilote appelée 'Bougeons futé'. L'action sera conduite au sein de l'atelier par des membres volontaires du Conseil de développement, notre association principalement, avec l'appui des services de GBA.

L'action aura une durée de deux ans. Elle a commencé à l'été 2025 par la construction d'un prototype. Celui-ci sera testé avec une dizaine de petits groupes et amélioré étape par étape. À la fin de l'action, la méthode devra pouvoir fonctionner efficacement à grande échelle, c'est-à-dire avec plusieurs dizaines de groupes, et à un coût raisonnable.

Autres actions

Lignes de covoiturage

Christophe et Jacques ont participé à six réunions de suivi des lignes de covoiturage. Notre association recueille des témoignages d'une dizaine d'utilisateurs pionniers et cet apport est très apprécié. Au printemps, Keolis a lancé une campagne de communication fondée sur ces témoignages.

Il se confirme que les départs vers la ville sont toujours efficaces, même lorsque le positionnement des arrêts n'est pas idéal. Il se confirme aussi que les retours sont plus difficiles. C'est particulièrement vrai sur la ligne de Marboz et cela a poussé un passager de nos passagers pionniers à inventer une solution originale. Il a créé un groupe WhatsApp qui compte une cinquantaine de Marboziens travaillant à Bourg. Quand il arrive à la borne, il lance un appel au groupe et il trouve souvent un conducteur qui accepte de faire un petit détour pour venir le prendre. En s'inspirant de cette initiative, Keolis a annoncé vouloir créer un groupe WhatsApp par ligne.

En juillet 2025, nous avons fait quelques tests sur les lignes de Jasseron et de Saint Etienne du Bois. Nous faisons l'hypothèse que l'attente serait plus courte sur la ligne de Jasseron car elle est plus utilisée et qu'un plus grand nombre de conducteurs est donc familiarisé. Cette hypothèse ne s'est pas vérifiée. Nous pensons qu'il n'y a pas encore suffisamment de conducteurs familiarisés sur la ligne de Jasseron et cela nous questionne sur la façon de faire monter les lignes en puissance.

Une conférence sur les vélos début septembre

Au printemps dernier, BNE nous a proposé de coorganiser une journée découverte des vélos. Ce sont toutes sortes de petits véhicules intermédiaires entre le vélo électrique et la petite voiture. L'évènement s'est tenu à Journans le 5

septembre avec un film d'une heure en soirée et une démo de quelques véhicules dans l'après-midi. Il y a eu une cinquantaine de participants, un bon niveau de satisfaction et quelques échos médiatiques.

Connaissances acquises

Nos travaux ont fait avancer les connaissances dans trois domaines :

- Les [perspectives d'évolution des émissions de CO²](#) dans notre territoire
- Les [applis de navigation](#) au service des écomobilistes périurbains
- La familiarisation des [conducteurs des lignes de covoiturage](#)

Utilité de nos travaux

Voici quelques témoignages illustrant l'utilité de nos travaux :

- Je lis toutes vos études avec un grand intérêt et la dernière, sur l'information multimodale, ne déroge pas à la règle. Encore merci pour la qualité de vos travaux (Bruno CORDIER - ADETEC - Bureau d'Études en Transports et Déplacements - 12/24).
- Cette même étude est citée dans la Lettre mobilité de la Région Auvergne Rhône Alpes (12/24)
- En réaction à notre émission de février 2025 ; « Excellent ! merci pour ce partage !!! Je retiens cet exemple qui illustre bien que les qualités du bon voyageur vertueux c'est d'être débrouillard et faire confiance aux autres » (Sylvie NOBECOURT, ALEC Ain)