



autosBus

moins de voitures autour des villes

Rapport d'activité 2024

30/09/2024

Ce document rend compte du fonctionnement, des activités et des résultats d'autosBus entre octobre 2023 et septembre 2024.

Présentation

L'association autosBus regroupe des personnes habitant Bourg-en-Bresse et sa périphérie dans un rayon de 30 km. Nous faisons la promotion de l'écomobilité pour les déplacements entre ville et campagne. Il s'agit d'éviter la voiture en solo en utilisant par exemple les transports collectifs, le vélo, le covoiturage, l'autostop ou l'autopartage. Depuis 2013 nous réalisons une veille, des enquêtes et des tests. Nous organisons des événements et nous aidons à créer des groupes de personnes investies dans l'écomobilité au sein des villages et des entreprises.

Nos activités habituelles se sont poursuivies cette année, notamment notre émission mensuelle 'Un pas vers l'écomobilité' et notre participation aux instances de concertation de Grand Bourg Agglomération : Comité des partenaires, Conseil de développement, Points réguliers sur les lignes de covoiturage. À noter cette année : la publication de notre étude sur les changements de mobilité, l'évolution de notre émission de radio, le début de notre rapprochement avec l'association BNE et l'évolution de nos propositions à la suite du renforcement des services de mobilité de notre Agglomération.

Fonctionnement

Trois réunions de pilotage se sont tenues comme d'habitude (octobre 2023, mars et juin 2024) avec quatre à cinq participants.

Nos activités ont mobilisé environ 500 heures de bénévolat. L'association a fonctionné sans locaux ni personnel. Les dépenses ont été modestes (447 €). Elles ont porté sur l'hébergement du site web, les outils informatiques et l'assurance. Il n'y a eu ni investissement ni amortissement. Les recettes (507 €) comprennent des dons et des cotisations. Il y a un petit excédent (60€).

Notre mode de fonctionnement actuel a prouvé sa pertinence en ce qui concerne la réflexion prospective, les tests, les animations, les actions pilotes et les échanges avec les collectivités. En vue de garantir une plus grande pérennité, nous avons choisi de nous rapprocher de l'association BNE qui a des objectifs complémentaires aux nôtres, avec la perspective d'une fusion dans les prochaines années. Nos premières interactions au Conseil d'administration et à l'Assemblée générale de BNE n'avaient pas eu assez d'écho pour permettre au projet d'avancer. Un questionnaire a ensuite été adressé aux adhérents de BNE au printemps 2024. Les retours ont été suffisamment positifs pour que la discussion s'enclenche avec une rencontre bilatérale en juin. Nous pourrions aller vers une association unique avec deux sections : les cyclistes et ceux qui partagent leurs voitures. Dans cette perspective, chaque section serait autonome, recruterait ses bénévoles et rechercherait ses financements. Il s'agit

dans un premier temps d'additionner les forces (adhésions, bénévolat, notoriété, reconnaissance des élus) avec l'espoir que dans un deuxième temps, nos activités se renforcent mutuellement et deviennent plus attractives pour de futurs adhérents et plus légitimes vis-à-vis des élus.

Activités

Veille

Nous faisons une veille quasi quotidienne en recueillant toute information ayant un intérêt potentiel pour l'écomobilité dans les zones périurbaines peu denses. Les principaux thèmes suivis sont l'assistance à la mobilité, l'autopartage, l'autostop, le covoiturage, l'intermodalité, la livraison des courses, la mobilité servicielle (MaaS), le télétravail, le transport à la demande, le transport collectif, la trottinette, le vélo et les VTC.

Les informations collectées sont accumulées dans un très gros fichier Word régulièrement mis à jour et accessible depuis notre site.

Études

Nous avons publié cette année un gros travail sur le changement des comportement de mobilité chez les périurbains. Le socle de ce travail est constitué par les témoignages de changement, recueillis dans le cadre de notre émission de radio mensuelle. L'étude complète (50p) est également disponible sous forme résumée (5p).

En septembre, nous avons publié une étude intitulée 'Informer les écomobilistes'. Dans ce travail, nous avons testé les applis de navigation disponibles et la façon dont elles parviennent à trouver et à comparer les différentes combinaisons de moyens de transport permettant de relier un point à un autre en périphérie de Bourg.

Dans le cadre du Conseil de développement, nous avons fait une contribution sur le thème de la sobriété foncière. Dans cette contribution, nous montrons que la voiture (rues et parkings) est responsable de la moitié de la consommation foncière dans l'urbanisation pavillonnaire et que ce gaspillage pourrait être réduit en associant des constructions plus denses et une diminution de la voiture.

Communication

Une lettre d'information a été diffusée en juillet 2024 à 290 adresses locales et 150 adresses nationales pour annoncer la publication de notre étude sur les changements de mobilité.

Les témoignages radiophoniques de changement de mobilité sont systématiquement signalés à nos contacts locaux. Voici un état de cette diffusion :

Émission	Date	Thème	Réception	Ouverture	Liens cliqués
34	Octobre	Vélo électrique partagé en famille	280	40%	2%
35	Novembre	Passer de la voiture au train	277	43%	2%
36	Décembre	Vélo et covoiturage	275	38%	3%
37	Janvier	Vélo à l'école du village	275	37%	2%
38	Février	Défi de l'écomobilité	273	38%	2%
39	Mars	Émulation sur le lieu de travail	271	35%	0%
40	Avril	Création d'un groupe local de covoiturage	274	40%	2%
41	Mai	Promotion de l'écomobilité sur le lieu de travail	279	41%	2%
42	Juin	Covoiturage pour une activité culturelle	279	38%	3%
43	Juillet	Covoiturage avec BlaBlaCar Daily	286	37%	2%
44	Septembre	Conduites aux entraînements sportifs	287	41%	4%

Depuis cette année, les résumés de nos émissions sont systématiquement repris dans Ebullitions une petite publication locale s'intéressant à la transition écologique et sociale.

Depuis janvier 2024, nous avons fait évoluer l'émission pour mettre en valeur les personnes qui aident aux changements de mobilité dans leur organisation ou dans leur entourage.

Le site <http://www.autosbus.fr/> publie tous nos travaux et annonce nos événements. Il vise un public professionnel local et national. Depuis plusieurs années, il arrivait en très bonne position dans une recherche sur Google avec les mots clés 'écomobilité périurbain'. Ce n'est plus du tout le cas à l'heure où le nombre de publications liées à ce sujet a explosé.

Les présentations de cette année :

- Nous avons été invités par RCF à parler d'autosBus à l'occasion de nos dix ans d'existence. L'émission et passée au niveau régional. Surprise : une association de Brest nous a contacté dans la foulée pour nous demander conseil ! (Janvier 2024, [podcast](#))
- Vers un programme pilote de développement du covoiturage informel (Conseil municipal de Certines, Juillet 2024).

En septembre 2024, nous avons tenu un stand à la Rentrée des associations de Bourg en commun avec l'association BNE.

Collaborations et échanges

Au niveau local, nous avons collaboré ou échangé avec

- des associations : ABCDE, Bourg Nature Environnement, La Recycllette, SEL Bressan et Défi Carbone,
- des organisations publiques et parapubliques : Grand Bourg Agglomération et Office municipal des sports de Bourg-en-Bresse, Hôpital Fleyriat (voir ci-après).

À l'extérieur, nous avons collaboré ou échangé avec

- La Mission mobilité de la Bresse bourguignonne
- La Communauté de communes des Rives de l'Ain - Pays du Cerdon
- L'entreprise ECOV, leader français des lignes de covoiturage

Lignes de covoiturage

Au cours de cette année, nous avons participé à huit réunions de coordination relatives aux lignes de covoiturage (GBA, Keolis, autosBus et BNE). En accord avec les partenaires, nous préparons les comptes rendus de ces réunions.

Nous avons aidé aux animations réalisées par Keolis en participant au tournage d'un film de promotion des lignes et en étant présents sur plusieurs stands (Jasseron, Lent, Polliat).

Six nouvelles lignes ont ouvert à l'été 2024. Dans chacun des six villages desservis, nous avons essayé de recruter quelques habitants pour faire des trajets réguliers dès l'ouverture des lignes, avec l'espoir de familiariser les conducteurs comme cela s'est passé sur la ligne expérimentale de Ceyzériat. À la fin septembre, nous avons des passagers pionniers à Marboz, St Etienne du Bois, Jasseron, Servas et Lent.

Plusieurs pionniers utilisent les vélos en libre-service pour compléter leur trajet en ville. Nous avons obtenu de Keolis la gratuité de leur abonnement.

Groupement des conduites aux entrainements sportifs

À l'été 2023, nous avons lancé un projet pilote en partenariat avec l'Office Municipal des Sports de Bourg. L'idée était de grouper les conduites des jeunes périurbains à leurs activités sportives en ville. Fin décembre, nous avons établi une liste de 28 propositions de trajets à envoyer aux six clubs volontaires pour participer à l'expérience. Dans cette liste il y avait beaucoup de conduites déjà organisées par des petits groupes de familles qui s'arrangeaient entre elles. Nous pensions que l'on pourrait élargir ces petits groupes. Un test de dernière minute a montré que notre proposition faisait peur. Les parents qui s'arrangent spontanément n'ont pas envie d'ajouter des complications à une organisation qu'ils jugent déjà lourde. Nous avons arrêté l'expérience et nous en avons tiré les [leçons](#) sous la forme d'une émission de radio diffusée en septembre 2024.

Promotion du covoiturage au sein du personnel de l'Hôpital

Nous avons poursuivi l'expérience initiée en septembre 2023 avec l'Hôpital Fleyriat. Tous les salariés ont reçu un bref questionnaire avec leur fiche de paie de février 2024 (Est-ce que vous covoiturez ? Est-ce que vous voulez bien être contacté à propos de covoiturage ? Si oui par quel canal ?). Il n'y a eu que 53 réponses sur 2400 salariés, soit 2 % de l'effectif. Presque toutes les personnes qui ont répondu sont des femmes. Très peu covoiturent déjà. Pour une grosse moitié les répondantes ont accepté d'être contactées. Sur les routes les plus fréquentées, il y a quatre ou cinq personnes à contacter. Les contacts ont été pris et plusieurs mises en relation ont été faites. Un bilan sera diffusé prochainement.

Vers une action pilote de promotion du covoiturage informel

Dans la récente synthèse de nos émissions de radio, nous montrons que les petits groupes informels de collègues, voisins et amis sont très efficaces pour faire changer les comportements. Un tel groupe a typiquement un leader qui montre que le changement est possible, qui en donne envie, qui fait faire des essais, qui accompagne le changement, etc.

Nous voulons savoir s'il est possible de repérer ces petits groupes informels là où ils existent, puis de les aider à s'élargir et à perdurer. Pour cela, nous préparons une action pilote portant les groupes de covoitureurs réguliers. Notre action insistera sur les relations informelles entre covoitureurs mais nous n'hésiterons pas à faire briller la carotte financière offerte à ceux qui covoiturent par le biais de BlaBlaCar Daily.

Pour trouver les meilleures formules, nous ferons plusieurs essais différents dans les villages précurseurs et nous en tirerons les leçons grâce à des échanges intervillages.

Interactions avec Grand Bourg Agglomération

Nous avons participé à une réunion du 'Comité des partenaires' de la mobilité au cours de laquelle ont été évoqués l'incitation financière au covoiturage en partenariat avec BlaBlaCar Daily et le Schéma directeur cyclable.

Nous avons également participé aux réunions du Conseil de développement et nous avons accepté de prendre la présidence d'un groupe de travail sur la mobilité.

Cette année est marquée par un renforcement considérable des services de mobilité proposés par notre Agglomération en zone périurbaine : lignes de cars, transport à la demande, lignes de covoiturage, incitation financière au covoiturage. Nos propositions ont donc évolué car plusieurs d'entre elles sont maintenant satisfaites ou en voie de l'être. Nous pensons qu'une plus grande priorité doit maintenant être donnée aux efforts pour faire changer les comportements.

Connaissances acquises

Notre travail sur les changements de mobilité nous a conduit à affiner notre compréhension du changement de mobilité, notamment sur les points suivants :

- Multiples changements successifs, quelque fois tout au long de la vie
- Changement pour une combinaison d'alternatives
- Changement à plusieurs
- Influence des petits groupes
- Mobilisateurs et personnes ressources.

Ce travail a également permis de pointer une hypothèse qu'il faudrait tester en priorité dans le cadre de nos prochaines expériences pilotes, à savoir la possibilité pour les personnes ressources (référents mobilité) d'initier, de renforcer et de pérenniser des petits groupes informels d'écomobilistes au sein de leur entreprise, de leur village ou de leur association.

Notre travail sur l'information des écomobilistes a permis de montrer que, dans les grandes villes, les meilleurs applis de navigation parviennent à proposer en temps réel des trajets combinant les transports publics, les vélos en libre-service et la réservation d'un covoiturage. Contrairement à ce qu'on pourrait penser, cette fonctionnalité semble pouvoir fonctionner sur notre territoire dans un avenir proche, y compris en zone périurbaine.

Utilité de nos travaux

Voici trois témoignages illustrant l'utilité de nos travaux :

- Je me permets de vous contacter après avoir découvert l'existence et les activités de votre association, dont les activités sont particulièrement en phase avec les objectifs que nous poursuivons au sein de notre propre

association, basée en Bretagne. Aussi, nous serions intéressé d'organiser un échange (Association Ti MOBZH à Brest – 02/24)

- M'autorisez-vous à diffuser votre travail sur les changements de mobilité à des agents de collectivités qui travaillent sur ce sujet ? Je ferais un propos introductif pour expliquer qu'il vaut le coup d'être lu (X. Brisbois - 07/24)
- Merci pour l'information que vous offrez gratuitement. Il est rare que ce soit aussi bien documenté. (Marc Schneider, Mission mobilité de la Bresse bourguignonne - 07/24)