



autosBus
moins de voitures autour des villes



Rapport d'activité 2020

15/10/2020

Ce document rend compte du fonctionnement, des activités et des résultats d'autosBus entre octobre 2019 et octobre 2020.

Présentation

L'association autosBus regroupe des personnes habitant Bourg-en-Bresse et sa périphérie dans un rayon de 30 km. Nous faisons la promotion de l'écomobilité pour les déplacements entre ville et campagne. Il s'agit d'éviter la voiture en solo en utilisant par exemple les transports collectifs, le vélo, le covoiturage, l'autostop ou l'autopartage.

Depuis 2013 nous réalisons une veille, des enquêtes et des tests. Nous organisons des événements, nous faisons des conférences et nous aidons à créer des groupes de personnes investies dans l'écomobilité au sein des villages et des entreprises. La principale évolution de cette année a été la réussite de l'action pilote 'Covoiturons d'urgence' qui a mobilisé dix grandes entreprises de l'agglomération et le lancement de l'initiative 'Mon village bouge' qui mobilise dix villages pilotes pour une mobilité sobre. Ces deux actions impliquent des partenaires.

Fonctionnement

Le pilotage de nos activités s'est fait sous la forme de réunions périodiques (octobre 2019, mars et juin 2020) avec sept à huit participants à chaque fois. La réunion d'automne correspond à l'assemblée générale de l'association. Pour des raisons sanitaires, les deux réunions de 2020 se sont tenues à distance.

Les travaux publiés sont systématiquement soumis en version provisoire aux membres de l'association et à des partenaires externes, puis amendés en fonction des commentaires reçus. Les documents et travaux internes sont partagés sur une plateforme DropBox.

Les activités d'autosBus ont mobilisé environ 500 heures de bénévolat.

L'association fonctionne sans locaux ni personnel. Ses dépenses se sont élevées cette année à 382 € auxquelles s'ajoutent un amortissement de 352 € sur les investissements antérieurs. Les recettes proviennent de dons et d'avances faits par des particuliers et de cotisations.

Activités

Veille

Nous faisons une veille quasi quotidienne en recueillant toute information ayant un intérêt potentiel pour l'écomobilité dans les zones périurbaines peu denses. Les principaux thèmes suivis sont l'assistance à la mobilité, l'autopartage, l'autostop, le covoiturage, l'intermodalité, la livraison des courses, la mobilité servicielle (MAAS), le télétravail, le transport à la demande, le transport collectif, la trottinette, le vélo et les VTC.

Notre veille inclut :

- Un suivi, sur les réseaux sociaux, d'une dizaine d'experts basés en France, en Europe et aux États-Unis
- Un abonnement à sept lettres d'information éditées en France ([Les transports du futur](#), [Mobilicités](#), [Mobilidoc](#), [Mobilité durable](#), [Nos déplacements](#), [Transflash](#), [Wimoov](#)), en Europe ([Allinx](#)) et aux États-Unis ([Mobility Lab](#), [Shared Use Mobility Center](#))

Les informations collectées sont accumulées dans un gros fichier Word régulièrement mis à jour et accessible depuis notre site.

Études

Trois études ont été publiées cette année :

- La voiture électrique, oui mais ... partagée - novembre 2019
- Les déplacements des périurbains dans le bassin de Bourg-en-Bresse - mars 2020
- Faire les courses autrement - mai 2020

Communication

Quatre lettres d'information cette année. Voici un état de leur diffusion.

Lettre n°	21	22	23	24	Pour mémoire : les quatre lettres précédentes
Date	Décembre	Mars	Mai	Septembre	
Thème principal	Chaînes de mobilité	Déplacements dans le bassin de Bourg	Faire les courses autrement	Voiture électrique	
Réception	344	379	403	431	293 à 334
Ouverture	47%	44%	45%	44%	39 à 44%
Liens cliqués	13%	13%	18%	8%	9 à 14%

Nos envois sont faits par l'intermédiaire de Mailchimp.

Les envois des associations utilisant Mailchimp sont ouverts en moyenne par 20% des destinataires et cliqués par 2% des lecteurs.

Le site <http://www.autosbus.fr/> publie tous nos travaux et annonce nos événements. Il vise un public professionnel local et national. Il arrive en première page d'une recherche sur Google avec les mots clés 'écomobilité périurbain'.

Nous disposons d'une liste de diffusion permettant de toucher tous les acteurs de la mobilité dans le bassin de Bourg, soit une quinzaine de personnes. Nous n'avons fait que deux envois cette année.

Nos propositions ont été présentées dans deux interventions tenues dans le bassin de Bourg :

- 'Mobilité et urgence climatique', présentation aux Conseils de quartiers de Bourg (octobre 2019)
- 'Témoignage d'un écomobiliste', Présentation à la mairie de Buellas (janvier 2020).

Nous avons eu (un peu) de visibilité dans les médias locaux à l'occasion de la sortie de notre étude sur les courses groupées, présentée à RCF Pays de l'Ain en mai 2020. France 3 a tourné une petite émission sur le système de covoiturage villageois de Journans. Retardée pour cause de pandémie, l'émission est programmée pour octobre 2020.

Collaborations et échanges

Au niveau local, nous avons collaboré ou échangé avec l'Agence locale pour l'énergie et le climat (ALEC01), le Collectif Transition Citoyenne 01, la Communauté d'Agglomération du Grand Bassin de Bourg, la Ville de Bourg, l'association Bourg Nature Environnement, l'association l'USIE01 et la société Wimoov.

Pas de collaborations extérieures au Bassin de Bourg cette année.

Actions pilotes

Commencée à l'été 2019, l'action pilote 'Covoiturons d'urgence' s'est poursuivie jusqu'en décembre 2019. Conduite en partenariat entre la CA3B, l'ALEC01 et autosBus, cette action a mobilisé dix entreprises de l'agglomération employant au total 7000 personnes. L'action privilégiait des mesures que les entreprises participantes puissent

mettre en œuvre facilement avec des effets rapides sur la pratique du covoiturage et du télétravail. Elle impliquait les entreprises dans leur ensemble : direction et personnel avec une alternance de travail en entreprise et de rencontres inter-entreprises. Une réunion bilan s'est tenue en décembre avec des conclusions très positives. La CA3B a annoncé son intention de prendre en charge la poursuite de l'action. Malheureusement la crise sanitaire a gelé la plupart des suites de cette action, à l'exception des échanges sur le télétravail qui ont été boostés par la crise et qui ont repris en juin 2020. Notre association a commencé une évaluation de l'action pilote qui sera prochainement publiée.

En janvier 2020, nous avons lancé une initiative similaire impliquant dix villages de la périphérie de Bourg-en-Bresse pour les amener à travailler ensemble à promouvoir les mobilités sobres. Cette initiative est portée en partenariat avec l'association Bourg Nature Environnement (BNE). Elle a le soutien du Conseil de développement de la CA3B. Dans chaque village, la municipalité a désigné un élu référent pour la mobilité. Plusieurs citoyens jouent le rôle de pionniers et d'accompagnateurs des nouvelles mobilités. Une de ces personnes est désignée comme ambassadrice des mobilités sobres. Élus référents et ambassadeurs participent, sous forme de binômes, à des rencontres inter-villages à un rythme d'environ trois mois. Deux rencontres ont eu lieu en juillet et septembre 2020. Les suivantes se poursuivront jusqu'en juin 2021. Un site web présente publiquement l'avancement du travail et les retours d'expériences.

Connaissances acquises

Des connaissances nouvelles et robustes ont été acquises, consolidées ou identifiées. Certaines d'entre elles peuvent être considérées comme originales et sont signalées ci-dessous (✂).

- (✂) Estimation des flux de déplacements des périurbains dans le Bassin de Bourg.
- (✂) Alerte sur l'importance des trajets pour motif d'accompagnement. En périurbain, ils mettent en circulation des véhicules qui sont bien remplis par définition, mais qui n'ont pourtant rien de vertueux en matière d'économie et de climat. Ce constat pousse à rechercher des solutions pour qu'une personne sans voiture, jeune ou âgée, puisse se déplacer de façon autonome sans mettre un véhicule de plus sur la route.
- Un point de vue nouveau sur les différentes formules de livraison des courses.

Utilité de nos travaux

Voici quelques témoignages de l'utilité de nos travaux :

- Je me permets de vous contacter car j'ai entendu parler de votre association dans mes échanges en Val de Drôme. J'ai parcouru votre site et j'ai pensé que nous devrions échanger sur les lignes de covoiturage. Notre première ligne (Vercors <> Grenoble) génère 500 à 600 voyages passagers par mois, avec un report modal depuis la voiture solo de 80%. (La Roue Verte octobre 19)
- Merci pour votre lettre d'information. J'ai relayé l'information sur votre initiative 'Mon Village Bouge' sur la e-communauté Mobilité Déplacements Transport du CNFPT (Marie Huyghe, Université de Tours, mars 2020)
- Je travaille au service mobilité d'une communauté de communes. Nous réfléchissons actuellement à mettre en place un service d'autostop encadré pour lutter contre l'auto-solisme. Pouvez-vous me contacter s'il vous plait? Vos avis m'intéressent beaucoup. (Communauté de communes du Mont des Avaloirs, en Mayenne mars 2020)
- Très intéressant (texte sur les alternatives aux courses habituelles) - Je trouve qu'avec ce genre de réflexion sur la mobilité, on entre enfin au coeur de ce qu'il faut modifier de nos pratiques usuelles si on veut prendre soin de nous et de notre environnement (Marie Gaëlle Dumoulin, Mairie de Lormes, mai 2020) - Bravo pour ce travail de réflexion qui est le premier du genre (Sébastien Vray, Courseur, mai 2020)
- Je suis journaliste au mensuel L'âge de faire, Je travaille en ce moment sur l'auto-stop, en particulier l'auto-stop organisé via Rézo pouce, J'aurais aimé en parler avec vous au téléphone, ainsi que de covoiturage en général. Juin 2020
- Je viens d'être contactée par une entreprise de Simandre pour les aider à développer le covoiturage. Elle a eu mes coordonnées grâce à 'Mon village Bouge'. Je tenais donc juste à vous en remercier (Alec01, Juillet 2020).
- Je fais partie du comité de rédaction d'un petit journal citoyen an Ariège, comme je connais le système des bus citoyens d'Allemagne (d'où je suis originaire) j'avais envie de faire connaître ce système dans notre coin mal desservi par les transports en commun. Votre article sur les autobus citoyen me semble très pertinent et je voudrais l'utiliser tel quel, si vous êtes d'accord (Septembre 2020)
- Je travaille pour une société de covoiturage et je souhaite recevoir la lettre d'information d'autosBus (Septembre 2020).