



*autosBus*  
moins de voitures autour des villes



## Rapport d'activité 2018

10/11/2018

Ce document rend compte du fonctionnement, des activités et des résultats d'autosBus entre octobre 2017 et octobre 2018.

### Présentation

autosBus est une association regroupant des citoyens habitant Bourg-en-Bresse et sa périphérie dans un rayon de 30 km. Nous faisons la promotion de l'écomobilité pour les déplacements entre ville et campagne. Il s'agit d'éviter la voiture en solo, par exemple en utilisant les transports collectifs, le vélo, le covoiturage, l'autostop ou l'autopartage.

Depuis notre création en 2013 sous forme de collectif, nous réalisons une veille et des enquêtes sur la mobilité entre ville et campagne. En 2017, nous sommes passés à l'action en réalisant des tests, en organisant des événements et en animant des 'écomobile clubs', c'est-à-dire des petits groupes de personnes investies dans les nouvelles mobilités. Cette année, notre principal événement a été la Course écomobile du 22 septembre qui a donnée une forte visibilité locale à notre cause.

### Fonctionnement

Le pilotage de nos activités s'est fait sous la forme de réunions périodiques (novembre 2017, mars, juin et octobre 2018) avec six à huit participants à chaque fois. La réunion d'automne correspond à l'assemblée générale de l'association.

Les travaux publiés sont systématiquement soumis en version provisoire aux membres de l'association et à des partenaires externes, puis amendés en fonction des commentaires reçus. Les documents et travaux internes sont partagés sur une plateforme DropBox. La Course écomobile a été préparée par une équipe de trois personnes tenant des réunions téléphoniques hebdomadaires dans le mois précédent l'évènement.

Les activités d'autosBus ont mobilisé environ 800 heures de bénévolat, dont 300 consacrées à la Course écomobile qui a sollicité quinze personnes.

L'association fonctionne sans locaux ni personnel. Son budget s'est élevé cette année à 2500 € dont 660 € en fonctionnement et 1840 € en investissement. Le budget a été consacré en quasi-totalité à la Course écomobile.

### Activités

#### Veille

Veille systématique sur l'écomobilité et recueil de toute information ayant un intérêt potentiel pour les zones périurbaines peu denses. Principaux thèmes suivis : assistance à la mobilité, autopartage, autostop, billettique, chaînes de mobilité, covoiturage, livraison des courses, télétravail, transport à la demande, transport collectif, trottinette, vélo, VTC. Notre veille inclut :

- Un suivi des réseaux sociaux d'une dizaine d'experts basés en France, en Europe et aux États-Unis
- Un abonnement à sept lettres d'information éditées en France ([Les transports du futur](#), [Mobilités](#), [Mobilidadoc](#), [Mobilité durable](#), [Nos déplacements](#), [Transflash](#), [Wimoov](#)), en Europe ([Allinx](#)) et aux États-Unis ([Mobility Lab](#), [Shared Use Mobility Center](#))

Les informations collectées sont accumulées dans un gros fichier Word régulièrement mis à jour et accessible depuis le site web d'autosBus.

## Etudes

Dans le passé, nous avons réalisé environ six études par an, toutes accessibles en ligne. Depuis l'automne 2017, notre priorité est passée de l'étude à l'action. Quatre études seulement ont été publiées :

- Les lignes de covoiturage - novembre 2017
- Notre lecture des rapports des Assises de la mobilité - Janvier 2018
- Vers des écomobile clubs en périphérie de Bourg-en-Bresse - Avril 2018
- Un problème pour les lignes de covoiturage : les portes de ville - Mai 2018

## Communication

Quatre lettres d'information ont été diffusées. Voici un état de leur diffusion.

Lettre n°	15	16	17	18
Date	Décembre	Février	Septembre	Octobre
Envois	225	236	296	326
Ouverture	42%	40%	44%	40%
Clicks	13%	8%	14%	9%

*Nos envois sont faits par l'intermédiaire de Mailchimp.*

*Les envois des associations utilisant Mailchimp sont ouverts en moyenne par 20% des destinataires et cliqués par 2% des lecteurs.*

Le site [www.autosbus.org](http://www.autosbus.org) publie tous nos travaux et annonce nos événements. Il vise un public professionnel local et national. Il contient un formulaire de contact et ouvre la possibilité de laisser des commentaires mais ces outils ne sont utilisés que de façon très exceptionnelle.

Notre page Facebook vise un public local et non-professionnel. Elle a été peu animée et peu suivie cette année.

L'essentiel de notre visibilité dans les médias locaux a été le fait de la Course écomobile avec des articles et des interviews dans tous les médias locaux.

Nos travaux et nos propositions ont été présentés aux occasions suivantes :

- Réseau Nouvelles Mobilités de la Région Auvergne Rhône Alpes le 16/10/2017 – L'écomobilité en périurbain, ça coûterait combien ?
- Alter'Tour de l'Ain le 25/08/2018 – Cherchons des alternatives au tout-voiture
- Rotary Bourg-Revermont le 11/09/2018 – L'écomobilité entre ville et campagne

## Échanges et collaborations

Au niveau local, nous avons

- adhéré au Collectif Transition Citoyenne 01
- participé au Conseil de développement de la Communauté d'Agglomération du Grand Bassin de Bourg
- échangé ou collaboré avec la Ville de Bourg, le Rotary Bourg-Revermont, l'association Bourg Nature Environnement, le Conseil Départemental, la FRAPNA, la Direction départementale des territoires, la MAIF, la Mission locale, Booj Autopartage, PôleSup01, la Communauté d'Agglomération du Grand Bassin de Bourg, ...

À l'extérieur du bassin de Bourg, nous avons

- Participé aux réunions du Réseau régional nouvelles mobilités
- Adhéré à la Fabrique des mobilités

- Échangé avec l'Agence de Mobilité du Nord-Isère, le Service mobilité du Genevois français, le Service mobilité de la Communauté d'agglomération de l'Ouest rhodanien, la Mission "temps & services innovants" du Grand Lyon, le Service mobilité du Grand Chambéry
- Accueilli une délégation de la Communauté d'agglomération du Val de Drôme pour une présentation de notre protocole de test d'autostop, suivie de travaux pratiques

## Évènements

Août 2018 : Une étape de l'AlterTour de l'Ain accueillis à Journans par autosBus. L'étape a commencé par un débat sur les alternatives au 'tout voiture' en périphérie des villes, et notamment la voiture partagée. Pour essayer la voiture partagée, rien de mieux qu'une petite expérience d'autostop. Douze participants ont relevé le défi sur des parcours de 5 à 6 kilomètres. Tous sont revenus dans les temps avec le sourire. En moyenne, une voiture sur sept s'est arrêtée. L'étape de Journans a aussi été l'occasion de présenter 'Pierre qui roule', un système local de covoiturage qui fonctionne depuis 2016 et qui est en train d'essaimer dans d'autres villages de la périphérie de Bourg.

Août 2018 : Dans le cadre du Festival de la transition à Bourg-en-Bresse, un débat organisé en collaboration avec ALECO1 et Bourg-Nature-Environnement sur le thème 'Cherchons ensemble des alternatives au tout-voiture'. La discussion a été lancée par Jean-Luc, Claude et Pierre, trois personnes empêchées de conduire et qui ont trouvé leurs alternatives. Leurs témoignages ont fait écho pour de nombreux participants. Il en est sorti plein d'idées sur ce qu'on peut faire au niveau personnel ou à d'autres échelles : associations, collectivités, gouvernement.

Septembre 2018 : Course écomobile de Bourg-en-Bresse. Dix équipes se sont affrontées sur des parcours de 40 km entre ville et campagne en utilisant les places vides des voitures qui passaient. Pour sortir de la ville, les concurrents ont utilisé le vélo et la marche. Sur les grand-routes ils ont pratiqué l'autostop, le plus souvent en utilisant les arrêts d'autostop installés le long des routes. Sur les toutes petites routes de campagne, ils ont marché ou couru et même fait du stop de temps en temps. Cette course préfigure le covoiturage quotidien du futur. Les parcours de 40 km ressemblent aux allers-retours journaliers des habitants de la périphérie de Bourg. Tout en s'amusant, les concurrents ont montré qu'il est possible de mieux remplir les voitures qui bouchonnent matin et soir aux entrées de l'agglomération.

Septembre 2018 : Stand à la Journée de l'écomobilité du Rotary Bourg-Revermont et présentation du bilan de la Course écomobile.

## Résultats

### Connaissances acquises

Des connaissances nouvelles et robustes ont été acquises ou identifiées. Certaines d'entre elles peuvent être considérées comme originales et sont signalées ci dessous (✂).

En ce qui concerne les lignes de covoiturage ...

- En ce qui concerne les lignes de covoiturage, toutes les formules ont des temps d'attente de l'ordre de 5 minutes, mais on rappellera que l'autostop libre fait aussi bien. La valeur ajoutée des lignes de covoiturage doit plutôt être cherchée du côté de sa crédibilité en tant que mode de transport fiable. Toutes les formules semblent aussi converger sur le plan technique avec des applications permettant la mise en relation en temps réel des conducteurs et des passagers. Toutes s'orientent aussi vers une intégration dans les réseaux et les financements du transport public, au moins quand il s'agit de desservir les zones peu denses. Finalement toutes les formules butent sur le même défi : attirer des passagers et les faire passer à l'acte.
- (✂) Sur une ligne de covoiturage, les arrêts seront naturellement situés à proximité des villages traversés ou avoisinants. Mais où faut-il positionner les premiers arrêts en sortie de ville ? Il y a un compromis à trouver entre la proximité du centre pour accéder facilement aux emplois et services et l'éloignement du centre pour profiter du trafic périurbain et remplir les voitures. C'est ce que nous appelons le problème des portes de ville. Dans le cadre de notre Course écomobile nous avons installé six emplacements temporaires sur trois sorties de ville à une distance comprise entre 1 et 3 km du centre. Toutes les portes étaient accessibles par des itinéraires cyclables et équipées pour cadenasser les vélos. Les concurrents se sont répartis entre les deux types de portes (proches et éloignées).

## Utilité de nos travaux

Nous pouvons penser que nos actions et travaux ont contribué, probablement de façon marginale, à ...

- Inscrire une rubrique sur l'écomobilité dans le cahier des charges de la DSP des transports publics de la Communauté d'agglomération du Grand bassin de Bourg

Voici quelques témoignages de l'utilité de nos travaux :

- J'ai eu l'occasion d'écouter votre présentation sur le coût des alternatives à la voiture en zone périurbaine et j'ai lu avec intérêt plusieurs de vos études. Je souhaiterais vous inviter à présenter ce travail à notre 'Rendez-vous de la Mobilité' destiné aux élus et à la société civile (Agence de Mobilité Nord Isère).
- J'ai lu votre étude sur le Banc des passagers et j'en ai fait une de mes options pour la création de la ligne de covoiturage de St Jean d'Arvey (Service mobilité du Grand Chambéry).
- Nous organisons à Paris un Atelier dédié aux Hubs de Mobilité et nous espérons te compter parmi nous. Nous pensons que tes compétences seront utiles (La Fabrique des mobilités).
- Je viens de commencer à lire, avec un grand intérêt, votre bibliographie « veille écomobilité ». Je propose quelques rectificatifs ... (ADETEC – bureau d'étude – Auvergne)
- Nos volontaires en service civique terminent aujourd'hui les tests d'autostop réalisés selon le protocole d'autosBus. L'expérience est très concluante. Les premiers retours des élus et des habitants sont assez enthousiasmants. (Communauté de communes du Val de Drôme)