

Collectif de réflexion sur le covoiturage périurbain

Bourg en Bresse

www.autosbus.fr

autosbus@laposte.net

Rapport annuel d'activité

version du 04/12/2014

Le collectif de réflexion sur le covoiturage périurbain est un petit groupe de personnes résidant en périphérie de Bourg en Bresse (France). Il a été créé en octobre 2013 dans le but d'étudier les alternatives à la voiture individuelle en périphérie des villes et de partager largement les connaissances acquises. Dans un premier temps, le collectif ne s'est pas donné pour but de faire des propositions concrètes mais il ne s'interdit pas de le faire ultérieurement.

Ce document rend compte des activités et du fonctionnement du collectif entre octobre 2013 et octobre 2014.

Activités

Études réalisées

- Étude sur le covoiturage en périphérie de Bourg
- Études sur les réseaux d'autostop organisé à Bruxelles (VAP - Voitures A Plusieurs), Liège (Covoit'stop), Romans (VAP), St Etienne (PNR du Pilat) et Toulouse (RézoPouce).
- Synthèse l'autostop organisé à partir des cinq études précédentes
- Étude supplémentaire sur l'autostop organisé à Trento en Italie (Jungo)
- Étude sur l'autopartage entre voisins à Mens

Lettres d'information

Trois lettres d'information ont été diffusées en janvier, juin et juillet. Les destinataires ont été :

- Des acteurs locaux (Conseil général, CAP 3B, Hélianthe, Mission locale, Bourg Nature Environnement, communautés de communes)
- Des experts concernés par le sujet (Région Rhône Alpes, Ministère de l'écologie et du développement durable)
- Les responsables des systèmes que nous avons étudiés

Site web

Le site www.autosbus.fr a été créé pour nous donner de la légitimité au collectif. Il donne des résumés des études effectuées mais l'accès aux études se fait sur demande. Aucune demande n'a été reçue pendant la première année. Le site est peu visité.

Connaissances acquises

Des connaissances nouvelles et robustes ont été acquises. En voici quelques exemples :

- Le covoiturage marche bien si les trajets sont longs (plus de 40 km) mais beaucoup moins bien en périphérie proche (10-30 km).

- Le covoiturage périurbain fonctionne surtout en famille ou entre collègues et voisins, et nettement moins par l'intermédiaire des plateformes publiques.
- L'autostop libre fonctionne étonnamment bien sur les petites routes locales, mais pas sur les routes à grande circulation
- L'autostop organisé ne parvient pas encore à faire la différence avec l'autostop libre
- L'autopartage entre voisins fonctionne bien
- Abandonner sa voiture ou une de ses voitures est possible si l'on combine plusieurs modes de transport alternatifs et les transports en commun

Fonctionnement du collectif

Les travaux du collectif ont mobilisé une personne bénévole pour environ un quart de temps

Plusieurs membres du collectif ont participé à des rencontres et contacts avec les acteurs locaux ainsi qu'à deux évènements (conférence ADEME, semaine de la mobilité)

Le pilotage des travaux s'est fait sous la forme de réunions (octobre, décembre, mai) avec 3 à 4 participants actifs. Les travaux sont systématiquement soumis en version provisoire aux membres du collectif et amendés en fonction des commentaires reçus.

Tous les documents et travaux sont accessibles pour tous les membres du collectif sur une plateforme DropBox.

Le collectif n'a pas de personnalité juridique ni de budget