



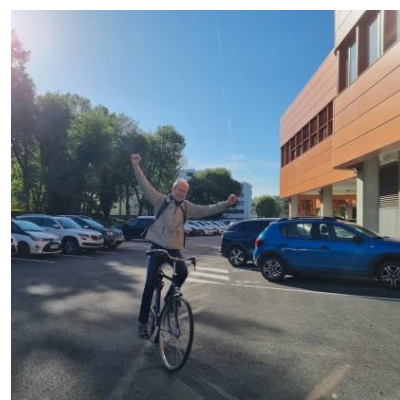
Juillet 2026

À Grand Bourg Agglo, la mobilité, ça déménage

Au printemps, Grand Bourg Agglomération a emménagé dans ses nouveaux locaux et les salariés ont dû changer leurs habitudes de déplacement. Le Directeur des transports et de la mobilité en a profité pour amener ses collègues à utiliser le vélo ou le covoiturage.

« Nous avons fait une haie d'honneur pour ceux qui arrivaient à vélo ou en covoiturage et des photos de tous les équipages et de tous les cyclistes. Nous leur avons offert un petit déjeuner pour qu'ils puissent échanger sur leurs expériences ».

« Nous accompagnons les entreprises pour faire évoluer la mobilité de leurs salariés. Aujourd'hui, nous sommes en mesure de partager notre expérience »



Trois journées d'animation

Le bonjour d'aujourd'hui est pour Eliot Attié, directeur des transports et mobilités à Grand Bourg Agglomération. De quoi s'occupe votre équipe ? Des transports en commun, qu'il s'agisse du transport scolaire, des bus urbains ou des lignes de car périurbaines, mais aussi du covoiturage et de l'ensemble des aménagements vélo, tout ce qui touche à l'usage des modes de transport autres que la voiture individuelle.

L'Agglo vient de d'emménager dans son nouveau siège au Boulevard Kennedy ... Nous sommes rentrés dans nos nouveaux locaux au 1^e avril, ce qui n'était pas une blague. En changeant de locaux, nous avons eu envie d'inviter nos collègues à changer leurs habitudes. De profiter de la rupture dans leurs habitudes quotidiennes pour les amener à utiliser d'autres modes de transport.

Comment est-ce que vous vous y êtes pris ? Dès fin avril nous avons lancé notre première action : une journée covoiturage, mi-mai nous avons fait une journée vélo et nous avons enchaîné avec le Challenge mobilité début juin. Autant dire que les collègues ont souvent entendu parler de nous ! Comment se sont passées ces journées ? De façon assez similaires les trois fois. Nous avons d'abord créé des visuels qui ont été affichés un peu partout dans le nouveau siège, puis invité nos collègues à s'inscrire avec plusieurs relances.



Nous avons tenu des stands d'information pour expliquer comment s'inscrire sur l'application BlaBlaCar Daily. Nous avons organisé des circuits à vélo pour montrer comment venir au nouveau siège depuis différents endroits, par exemple depuis la gare pour ceux qui viennent du Sud ou vers Bouvent pour ceux

qui viennent de l'Est. Nous avons aussi montré comment se rendre à l'Hôtel de ville pour ceux qui sont en relation de travail avec les services de la mairie. L'idée était de faire connaître les itinéraires les plus sécurisés et les plus agréables, sachant que le Boulevard Kennedy ne se prête pas bien au vélo. Nous avons aussi tourné des vidéos avec des collègues qui avaient déjà l'habitude de covoiturer ou de rouler à vélo, pour montrer que ça existe, que c'est même plaisant et que d'autres ont déjà fait le pas.

Est-ce que vos vidéos ont eu de l'effet ? Oui, on a senti que les conversations commençaient à tourner autour des questions de mobilité. *Bien sûr, vous avez félicité ceux qui ont joué le jeu ...* Nous étions présents sur le parking pour accueillir tout le monde, même ceux qui arrivaient en voiture individuelle, avec un salut, un sourire ou un mot sympa pour chacun. Nous avons fait une haie d'honneur pour ceux qui arrivaient à vélo ou en covoiturage et des photos de tous les équipages et de tous les cyclistes. Nous leur avons offert un petit déjeuner pour qu'ils puissent échanger sur leurs expériences.

De belles réussites

Nous avons su que la journée était réussie quand nous avons vu arriver des gens qui n'avaient jamais pris le vélo pour venir au travail et qui nous demandaient où était le garage à vélos. Nous avons même vu arriver des voitures avec six ou même sept personnes. Ils ne feront pas ça tous les jours parce que c'est un effort de ramassage mais parmi ces sept personnes, il en a maintenant trois qui covoiturent régulièrement.

Finalement, quels sont les retours ? Certains se sentent jugés alors que nous faisons pourtant très attention à ne pas stigmatiser ceux qui n'ont pas eu le choix ou n'ont pas essayé. Mais il y a aussi des retours positifs. Par exemple un collègue nous dit au détour d'une porte que depuis qu'il a essayé l'application BlaBlaCar Daily, il ne s'en passe plus. Une autre nous dit qu'elle covoiture un jour par semaine avec telle personne parce qu'elles ont trouvé leurs horaires. On a aussi un triathlète de la mobilité qui covoiture depuis Jasseron jusqu'aux Sardières, puis continue jusqu'au siège avec un vélo en libre-service et qui rentre à Jasseron avec le car de la Ligne 12. Il ne comprend plus pourquoi il prenait sa voiture !

En tant qu'employeur, vous cherchez à être exemplaire ... Oui car nous accompagnons les entreprises à travers le dispositif Mobi'Taff et nous nous voyions très mal être donneurs de leçons s'être lancés nous même dans la démarche. Aujourd'hui, lorsque nous échangeons avec des employeurs, nous le faisons de pair à pair et nous sommes en mesure de partager notre expérience. *Alors si vous côtoyez des responsables d'entreprises, suggérez leur de prendre contact avec l'Agglo.*

À écouter sur

