



Avril 2026

Covoitureurs sur plus de la moitié du parking

Chez N2JSoft à Montagnat, beaucoup de salariés résident loin et télétravaillent. Pour ceux qui viennent sur le site, l'entreprise pousse au covoiturage, y compris avec des formules inventives. Les résultats sont déconcertants : au moins cinq fois plus de covoiturage que la moyenne française.

« Nous avons deux voitures stationnées à la gare, que nous mettons gratuitement à disposition des salariés qui viennent en train. Les voitures sont toujours remplies. Il n'y a jamais eu de problèmes. »

« C'est rare que quelqu'un arrive seul dans sa voiture. Ça tient en partie à un esprit de famille et à un dynamisme impulsé par la direction. On a aussi un personnel très jeune, moins de 35 ans, qui a l'habitude du partage. Même si on dit qu'on s'isole avec les réseaux sociaux, on ne retrouve pas ça dans l'entreprise. »

Photo covoitureurs

Montagnat : pas si facile d'accès

Bonjour Vanessa Peutot. Vous êtes responsable des ressources humaines chez N2JSoft à Montagnat. Nous sommes éditeurs de logiciels. Notre premier produit dématérialise les notes de frais et le second gère les congés, les absences et le temps de travail. Nous sommes à peu près 180 collaborateurs répartis partout en France, en Italie et en Allemagne. Sur le site de Montagnat, nous avons entre 50 et 75 personnes selon les jours car il y a beaucoup de télétravail. Vous étiez installés à Peronnas et vous avez déménagé à Montagnat il y a trois ans. C'est moins facile d'accès. En effet, nous sommes un peu plus isolés et pas desservis par les transports en commun. Ça veut dire que la voiture est obligatoire ou le train pour ceux qui habitent loin.

Deux voitures disponibles à la gare

Mais comment font les gens pour venir de la gare ? Nous avons deux voitures en location que nous mettons à disposition des salariés gratuitement et qu'ils laissent à la gare. La première voiture sert aux Lyonnais et la seconde aux Parisiens car ils n'ont pas les mêmes horaires. Les voitures sont souvent pleines ? Il y a plusieurs personnes à chaque fois : de deux à quatre. Est-ce qu'il y a eu des bugs avec ce joli système ou ça marche toujours bien ? Jusqu'à aujourd'hui, nous n'avons eu aucun incident à déplorer. Voilà une formule de covoiturage que je ne connaissais pas !

Un tableau partagé pour le covoiturage

Parlons maintenant d'une autre forme de covoiturage qui est bien plus classique. Classique et très utilisée chez nous : il s'agit d'un tableau partagé en interne sur lequel chacun peut proposer le nombre de places disponibles dans sa voiture, ainsi que son lieu de départ et son heure de retour. Les passagers s'inscrivent

sur le tableau. Souvent, ceux qui proposent leur voiture ont des véhicules de fonction. Du coup, il n'y a aucun frais à partager avec les passagers.

Attention les conducteurs volontaires s'engagent à ne pas boire d'alcool

Conducteur/Conductrice	Nombre de places disponibles	Jour de convoi	Lieu de départ	Heure de départ	Heure de retour	Inscription 1	Inscription 2	Inscription 3
Cyril	3	Lundi & Mercredi & Jeudi	Feillens	7h45	17h30	Amélie	Axel	
Nicola S.	3	Lundi & Jeudi	Lyon 7ème Saxe	7h00	17h30	Angela	Fabio	Morgan
Mika	3	Lundi et jeudi	Lyon 1 terreaux	7h15	17h30	toto	guillaume	Jeremy
Christophe	3	Lundi & Jeudi	Lyon Métro Grange Blanche	7h15	17h30	Brice	Rodrigo	Simon
Virgile	1	Lundi & Jeudi	Charbonnières/Trévoux	6h55/7h30	17h30	Emmanuelle	Glenn	Romain
Glenn	1	Lundi & Jeudi	Trevoux	7h30	17h30	Emmanuelle	Virgile	Romain
Romain	1	Lundi & Jeudi	Trevoux	7h30	17h30	Emmanuelle	Virgile	Glenn
Aurélie P.	3	Lundi au vendredi	Bourg-en-Bresse (champ de foire)	8h00	17h30			
Côme	3	Lundi	Bourg-en-Bresse (champ de foire)	8h15	17h30	François	Mateo	Baptiste
François	3	Mardi	Bourg-en-Bresse (champ de foire)	8h15	17h30	Mateo	Baptiste	Côme
Baptiste	3	Mercredi	Bourg-en-Bresse (champ de foire)	8h15	17h30	François	Côme	Mateo
Mateo	3	Jeudi	Bourg-en-Bresse (champ de foire)	8h15	17h30	François	Baptiste	Côme
Baptiste/François	3	Vendredi	Bourg-en-Bresse (champ de foire)	8h15	17h30	François/Baptiste		
Vanessa	1	Lundi / Jeudi	Garderie Viriat	08h05	17h30	Emilie		

J'en fais à titre personnel avec une maman qui a son enfant à récupérer à la garderie comme moi, ce qui nous permet de partir du même endroit et d'y revenir aux mêmes heures.

Autre exemple : celui de Baptiste Rieber. J'ai 25 ans et je travaille depuis un peu plus de trois ans à N2JSoft, principalement sur le produit de dématérialisation des factures. Vous êtes venu en covoiturage, Baptiste, aujourd'hui ? Bien sûr. *Ça s'est passé comment ?* Comme tous les jours, avec notre équipe de quatre conducteurs. Nous conduisons chacun notre jour de la semaine par roulement. Nous nous sommes mis d'accord sur les lieux et heures des rendez-vous via le tableau en ligne. Le fichier bouge très peu parce que les équipes de covoiturages sont stables. Ce matin, j'étais passager. Je suis juste parti de mon domicile et j'ai marché 500 mètres jusqu'au lieu de rendez-vous qui est toujours le même. La chose la plus sympa, c'est qu'on peut discuter entre collègues de tout et de rien plutôt que d'être seul dans son véhicule. C'est quand même beaucoup plus agréable. *Est-ce qu'il vous est arrivé d'avoir des problèmes de rendez-vous raté ou de voiture en panne ?* Jusqu'ici, je touche du bois, pas de panne de réveil, pas de panne tout court. Donc tout va bien.

En plus du tableau en ligne, est-ce que l'entreprise fait autre chose pour encourager le covoiturage ? Oui – Nous remboursons l'autoroute si le conducteur covoiturage mais pas s'il arrive seul. *Est-ce que vous demandez de covoiturer à ceux qui ont une voiture de fonction ?* Non. Il n'y a même pas à pousser. Ça se fait tout seul. « J'ai un véhicule de fonction, donc je propose mon trajet ».

Plus de la moitié du parking occupé par les covoitureurs

À votre avis, sur toutes les voitures garées sur le parking, combien sont arrivées ce matin avec plus d'une personne à bord ? Je dirais la moitié. J'irai presque jusqu'à dire les trois quarts. *C'est pas possible !* Je vous l'assure. *En France en moyenne, c'est dix pourcent !* Nous sommes des élèves modèles ! Eh oui, les Lyonnais covoiturent, les Maconnais covoiturent, même les Burgiens le font. Moi qui suis Viriatie, je covoiture. C'est très rare que quelqu'un arrive tout seul.

Ça tient évidemment au fait que beaucoup de gens viennent de loin et qu'il n'y a pas de transports publics, mais est-ce que ça peut tenir aussi à un état d'esprit dans l'entreprise ? Oui, totalement. La direction impulse cet esprit de famille et ce dynamisme. On a aussi un personnel très jeune, moins de 35 ans, qui a l'habitude du partage. Même si on dit qu'on s'isole avec les réseaux sociaux, on ne retrouve pas ça dans l'entreprise.

À écouter sur

