



Juillet 2023

À Lyon en train et trottinette électrique

Fabien Jolivet habite Bourg et se rend tous les jours au travail à Lyon en combinant le train, le métro et la trottinette électrique. Ça représente une heure et quart de trajet, beaucoup moins qu'en voiture.

Cette formule de transport ne me coûte pas trop cher. Honnêtement c'est correct.

Est-ce que le train va être à l'heure ? C'est toujours un peu le suspens mais cette solution s'impose. Majoritairement, elle marche plutôt bien.

Pour circuler à Lyon en trottinette, il faut avoir des yeux à gauche, à droite, devant, derrière en permanence. Il faut être vigilant. Je porte un casque.



Le témoignage de Fabien

Je commence avec la trottinette électrique pour aller de chez moi à la gare. Je l'ai fait beaucoup à pied mais en trottinette, je gagne du temps le matin. Je la laisse dans le garage à vélos à côté de la gare. Ensuite je monte dans le TER et à l'arrivée à Part-Dieu, j'ai trois arrêts de métro pour rejoindre mon travail.

Le trajet complet vous prend combien de temps ? De porte à porte, on va dire une heure quinze. *Et si vous le faisiez en voiture ?* J'imagine qu'avec les bouchons à l'entrée de Lyon, je serais bien sur deux heures. *Cette formule de transport vous coûte cher ?* Non, honnêtement c'est correct. L'abonnement qui combine le TER et le métro lyonnais me coûte cent soixante-dix euros par mois. De ça, on enlève cinquante pourcent pris en charge par l'employeur et de ça, l'essence que je ne mets plus dans ma voiture. *Garer la trottinette, ça coûte quelque chose en plus ?* L'abonnement, c'est trente euros l'année.



Il vous arrive aussi d'emmener votre trottinette à Lyon. Parfois oui, je l'emmène pour me déplacer dans Lyon si j'ai des réunions. Je la prends avec moi dans le train. C'est facile. Oui, elle est pliable. Une fois pliée, je la cale sous un siège, ça ne dérange personne. Ça ne prend pas de place. *Et pour circuler à Lyon en trottinette ?* D'abord c'est bien mieux que la voiture. *Ça peut faire peur ?* Disons qu'il faut avoir des yeux à gauche, à droite, devant, derrière en permanence. Il faut être vigilant. Il y a les voitures, les autres trottinettes, les vélos. *Vous mettez un casque ?* Ah ben oui.

Ça coûte cher, une trottinette électrique ? Ça peut, oui. J'en ai trouvé une à 230 euros. Je ne voulais pas d'une trottinette qui ait trop de valeur à cause du risque de vol parce que je la laisse toute la journée dans le garage à vélos à côté de la gare, voire je la laisse même plusieurs jours.

Pas de soucis avec le train ? C'est toujours un peu le suspens quand on prend le train. Est-ce qu'il va être à l'heure ? Est-ce qu'il ne va pas s'arrêter en pleine voie pendant une heure ? Malgré ça, le train s'impose. Majoritairement, ça marche plutôt bien.

Alors, on entend dire beaucoup de mal des trottinettes électriques. Qu'est-ce que vous en pensez ? Eh bien je n'en pense pas trop de bien non plus. Moi je suis quarantenaire et plutôt discipliné. Mais une population plus jeune joue beaucoup moins la carte de la vigilance que moi.

Et un commentaire

Fabien a raison. Quand les trottinettes en libre-service sont arrivées par milliers à Lyon il y a cinq ans, le nombre de leur conducteurs entrant à l'hôpital a été multiplié par sept, surtout des ados et de jeunes adultes. Les blessures sont rarement très graves. Elles touchent surtout la tête alors que très peu de victimes portaient un casque, six pourcent seulement¹.

Face à cette épidémie, la collectivité et les loueurs de trottinettes ont sorti les grands moyens. L'âge des usagers est contrôlé (18 ans minimum). Les engins sont bridés à 20km/h et même à 15km/h pour les débutants. La vitesse diminue automatiquement dans les zones piétonnes. La location est moins chère pour ceux qui portent un casque et qui s'arrêtent aux feux rouges². Ces nouvelles règles strictes s'appliquent seulement aux engins en libre-service mais on y viendra peut-être pour les trottinettes personnelles.

Que cela ne nous fasse pas oublier les mérites de la trottinette électrique en matière d'environnement, même si Fabien ne nous a pas dit que c'était sa priorité. En fait, un kilomètre en trottinette électrique est cinq fois moins nocif pour le climat qu'un kilomètre en voiture. Mieux encore dans le cas de Fabien, sa trottinette lui permet de prendre le train et du coup, ses trajets quotidiens émettent vingt fois moins de CO² que s'il les faisait en voiture³.

Ce texte est une version légèrement réécrite du témoignage oral

A écoutez sur



Notes

¹ G.Bagou (2021) Traumatismes consécutifs aux accidents de trottinettes - [accès](#)

² Actu Lyon (2023) - [accès](#)

³ Nos estimations - [accès](#) (.xlsx)