

Je vais au travail avec le transport à la demande

Jérôme Malameneide habite Coligny et utilise le transport à la demande de façon quasi quotidienne pour se rendre à son travail à Bourg-en-Bresse. Il économise ainsi 46 kilomètres de voiture par jour et ne paie que 150 euros par an.

Les services de mobilité de l'Agglo m'ont proposé quatre semaines gratuites pour essayer le transport à la demande à condition de laisser ma voiture chez moi sans y toucher. Alors la voiture est restée quatre semaines à la maison. Vous imaginez un peu les économies que ça peut faire ! Là vraiment, dans l'Agglo, on a de la chance. En plus, on n'est plus tout seul dans sa voiture. Ça m'a séduit et je suis parti à fond dans ce mode de transport.



Le témoignage de Jérôme

Comment ça a commencé ? J'avais vu le panneau du transport Rubis Plus pas très loin de chez moi dans mon hameau. Comme je suis assez curieux, j'ai demandé en mairie à quoi ça correspondait. Alors j'ai fait un essai qui était assez concluant.

Et un jour, il y a eu l'opération 'C'est permis sans voiture' proposée par les services de mobilité de l'Agglo. Ils sont venus présenter Rubis Plus et ils m'ont proposé quatre semaines gratuites pour que j'essaie ce moyen de transport. J'avais déjà fait l'essai mais là, je m'engageais à laisser ma voiture obligatoirement pendant quatre semaines chez moi et je ne devais plus la toucher. En contrepartie, pour faire mes courses dans les commerces autour de chez moi, ils m'avaient laissé un des vélos en location à La Station. Alors la voiture est restée quatre semaines à la maison. Vous imaginez un peu les économies que ça peut faire en carburant et tout ce qu'on veut. Et c'est là que ça m'a séduit et que je suis parti à fond dans cette modalité de transport.

C'est quoi, votre trajet ? C'est de Coligny à Bourg-en-Bresse mais c'est depuis mon hameau qui est à trois kilomètres de Coligny. L'arrêt de Rubis Plus se fait pratiquement à ma porte.



Comment faites-vous pour réserver ? Je peux le faire pour un aller-retour dans la journée mais je peux le faire aussi deux semaines à l'avance. C'est payant ? Moi je ne me suis pas embêté, j'ai pris un abonnement à l'année. Il doit être à 300 euros. Vu que mon employeur participe à hauteur de la moitié, il me reste grosso modo 150 euros pour l'année. C'est vraiment extraordinaire !

Le Transport à la demande Rubis Plus, ça ressemble à quoi ? Ce sont des espèces de taxis qu'ils remplissent. Au minimum on peut être deux passagers et au maximum ils remplissent tout. Parfois ce sont de belles berlines et parfois ce sont des véhicules de neuf places. Plus il y a de passagers, plus le trajet est long car il y a plus d'arrêts et plus de détours. C'est le jeu, quoi, il faut l'accepter. *Par rapport à la voiture, vous pouvez mettre une demi-heure de plus ?* C'est très rare mais ça peut arriver. On ne peut pas avoir un taxi uniquement pour soi.

Ça peut être difficile certaines fois ou c'est toujours cool ? Le taxi est arrivé une fois en retard et j'ai eu dix minutes de retard. S'il y a un souci, ils me préviennent au téléphone. J'ai eu aussi une fois un petit bug de la plateforme téléphonique et là j'ai pris ma voiture. Tant pis, ce n'est pas grave.

Et finalement, qu'est-ce qui vous fait continuer ? Alors on va être très franc là-dessus, c'est financier. On fait des économies énormes. Là vraiment, dans l'Agglo, on a de la chance. On a aussi des chauffeurs qui conduisent très bien. On arrive même à dormir dans le taxi. Leur conduite est très agréable. Et après, je suis attaché au développement durable, au gaz à effet de serre, à tout ça. Là on n'est plus tout seul dans sa voiture comme tous les gens qu'on voit tous les matins.

Quelques commentaires

Pour Jérôme qui habite à 23 kilomètres de son travail, Rubis Plus représente une économie de plusieurs milliers d'euros par an et il reconnaît que c'est une sacrée chance.

Mais tout a un prix, et c'est bien évidemment le cas du taxi. L'Agglo ne donne pas d'information sur le coût de son transport à la demande mais nous pouvons tenter une estimation. S'il y a quatre passagers dans le véhicule et qu'ils font 20 kilomètres en moyenne, alors le taxi coûte dans les 13 euros par personne. Le passager paie 10 pourcents du coût, ramenés à 5 pourcents si son employeur participe. C'est le contribuable qui paie les 90 pourcents restants. Ça paraît énorme mais c'est juste un peu plus que pour les bus urbains. Dans les villes moyennes françaises, le contribuable paie en général 80 pourcents du coût des transports publics¹.

Jérôme est content pour la planète quand le taxi est bien rempli, et il a raison. S'il y a quatre passagers dans le véhicule, est-ce que ses émissions de CO² sont divisée par quatre ? Pas vraiment car le taxi fait des détours et aussi des kilomètres à vide pour rejoindre son circuit. Finalement avec quatre passagers, nous estimons que chacun réduit ses émissions d'une grosse moitié, et c'est déjà pas mal.

Écoutez ce témoignage sur [RCF](#) et [Radio B](#). Lisez-le dans [La Voix de l'Ain](#)

(ce texte est une version légèrement réécrite du témoignage oral)

¹<https://www.vie-publique.fr/en-bref/20003-financement-des-transport-collectifs-urbains-la-part-des-usagers>

