



juillet 2021

## Le vélo, ça me plaît mais j'ai un peu peur

Jean Marc Fieschi habite Drom et vient de temps en temps au travail à Bourg à vélo. Il n'a pas peur des douze kilomètres, ni de passer le Col de France. Il a peur des voitures, surtout s'il doit circuler la nuit ou au crépuscule. Évidemment, il n'y a pas de piste cyclable entre Drom et Bourg.

*Je faisais tous mes trajets en voiture mais j'ai changé récemment. C'est le confinement de novembre qui m'a décidé. Ça m'avait passablement agacé de ne pas avoir le droit de sortir. Comme j'avais le droit d'aller au travail à vélo, je me suis dit que ce droit, j'allais le prendre et que ça me ferait faire un peu d'effort physique en plein air. Je sais que ça me plaît*



### Le témoignage de Jean Marc

Je monte jusqu'au Col de France, je vais jusqu'à Jasseron, et après il y a une grande grande ligne droite jusqu'à Bourg qui enjambe l'autoroute. Si je prends mon travail à huit heures, je pars vers sept heures et je mets près de quarante minutes. J'ai une petite marge de sécurité. Il y a un itinéraire plus agréable que je me réserve pour le retour. C'est une petite route qui commence après Jasseron et qui part aux Combes. Ça monte beaucoup mais il n'y a quasiment plus aucune voiture. Ça fait faire un petit peu de vélo dans les bois, un petit effort avant de rentrer chez moi. C'est très bien.

Je n'utilise pas le vélo tous les jours. Juste quelques jours par mois. Ce sont surtout mes horaires qui déterminent si je pars à vélo ou en voiture et puis quand même la météo parce que j'aime bien mon petit confort, même si je suis venu des jours où il gelait bien fort ou des jours où il y avait pas mal de pluie. Ça ne m'empêche pas. Je prends la voiture également si je prévois de passer dans un magasin parce que je redoute de me faire piquer mon vélo. Quand j'habitais Bourg, je circulais uniquement à vélo et je me le suis fait voler deux fois. J'aimerais bien que ça ne m'arrive plus.



À mon arrivée à Drom, je faisais tous mes trajets en voiture mais j'ai changé récemment. Ce qui m'a décidé, c'était le confinement en novembre. Ça m'avait passablement agacé de ne pas avoir trop le droit de sortir de chez moi. Comme j'avais le droit d'aller au travail à vélo, je me suis dit « ce droit, vais le prendre, je vais aller au travail à vélo et au moins, je ferai un peu d'effort physique en plein air parce que je sais que ça me plaît ».

Au travail, d'autres collègues viennent à vélo ou à trottinette. Je ne passe pas pour un hurluberlu.

Moi, ce qui me freine le plus, c'est la sécurité sur la route, surtout le passage au-dessus de l'autoroute. Il y a des glissières de sécurité bien serrées. Ça me fait un peu peur. Ce que je n'aime pas non plus, ce sont les déplacements entre chien et loup ou quand il fait vraiment nuit. Même si j'ai des choses fluo, même si j'ai des petits phares, je ne suis pas tout à fait tranquille.

## Quelques commentaires

Pas tout à fait tranquille, Jean Marc, et vous n'êtes pas le seul ! Une enquête faite en Suisse<sup>1</sup> montre que sur une route à 80 km/h, 94 pourcents des cyclistes se sentent insécurisés. C'est juste l'inverse, s'il y a une vraie piste cyclable. Dans ce cas, 95 pourcents des utilisateurs sont à l'aise.

Pourquoi il n'y a pas une piste cyclable entre Bourg et Jasseron ? Parce qu'en France, on dépense très peu pour le vélo : trois fois moins qu'aux Pays Bas. Normal, direz-vous, presque tous les hollandais font du vélo ! Mais non. Ce n'est pas normal du tout. C'est juste un cercle vicieux. Si Jean Marc pouvait faire son trajet en sécurité, il viendrait plus souvent au travail à vélo, il ferait des émules et on finirait par voir plein de vélos sur la route.

À titre d'exemple, l'Agglo de Mulhouse a estimé l'argent public dépensé sur son territoire pour les vélos. C'est quatre euros par an et par habitant, quarante fois moins que pour les voitures<sup>2</sup>.

À Strasbourg, l'Agglo a décidé de construire 25 kilomètres de pistes cyclables par an<sup>3</sup>. La dépense sera de 40 euros par an et par habitant, dix fois plus qu'à Mulhouse. Si nous suivions cet exemple à Bourg, nous pourrions sécuriser la plupart des trajets à vélo en seulement dix ans.

*Retrouvez ce témoignage sur [RCF Pays de l'Ain](#) et [Radio B](#)  
(ce texte est une version légèrement réécrite du témoignage oral)*

---

## Notes

<sup>1</sup> <https://www.alphil.com/freedownload.php?sku=978-2-889302-28-4>

<sup>2</sup> <https://www.aurm.org/uploads/media/5a54e65026088.pdf>

<sup>3</sup> <https://www.20minutes.fr/strasbourg/3067963-20210622-strasbourg-plan-100-millions-euros-ville-peut-devenir-capitale-europeenne-velo>