



Un pas vers l'écomobilité

Le transport à la demande m'a rendu libre

décembre 2020

J'ai un souci médical qui fait que je ne peux pas conduire pour le moment. C'est une amie qui m'a parlé du transport à la demande. Je me suis dit que ce serait quand même beaucoup plus simple que de toujours chercher quelqu'un pour m'aider. Aujourd'hui, avec la covid on est à deux dans le taxi. Mais si on était cinq à dix dans un minibus, ça permettrait d'éviter toute cette consommation d'énergie.



Le témoignage de Bernard

« Le transport à la demande, c'est un taxi qui passe à heure fixe si je le réserve. J'ai fait des départs à 13 heures et d'autres à 9 heures et à chaque fois des retours à 18 heures. Quand on veut aller à Bourg, les horaires d'arrivée en ville sont fixes et au retour ce sont les horaires de départ qui sont fixes. Quand on téléphone pour réserver, c'est très simple, juste un coup de fil, je donne mon nom et ils retrouvent toutes mes informations.

Le départ est à l'abribus de la place du village, à environ 300 mètres de marche. L'arrivée est au Champ de foire vers le marché couvert. De là j'ai continué à pied à chaque fois. J'aime bien marcher. Le prix est la cerise sur le gâteau. C'est celui d'un ticket de bus urbain, c'est-à-dire un euro trente.

Je suis venu au transport à la demande à la suite d'un souci médical qui fait que je ne peux pas conduire pour le moment. C'est une amie qui m'en a parlé. Son fils a utilisé le système pour se rendre à une formation et a trouvé que c'était vraiment formidable. Je me suis dit que ce serait quand même beaucoup plus simple que de toujours chercher quelqu'un pour m'aider et me transporter. Sinon j'étais comme tout le monde. J'avais ma voiture et voilà !

Si ce système se développe ça pourrait vouloir dire qu'on aurait plus besoin d'un véhicule individuel, même en vivant comme ici à Rignat en pleine campagne. Aujourd'hui, on est deux dans la voiture à cause de la covid, donc ce n'est pas une optimisation énorme d'énergie. Mais si on imaginait des petites navettes avec cinq à dix places, ça permettrait d'éviter toute cette consommation d'énergie.



Maintenant que j'ai commencé à pratiquer le transport à la demande, je pense continuer à m'en servir même quand je pourrai à nouveau conduire. Il faut être capable de planifier un peu sa journée mais je trouve que c'est extrêmement agréable, il n'y a pas de problème de parking, on arrive en plein centre, le trajet dure à peu près le même

temps qu'avec sa voiture et en plus ça permet de faire des rencontres avec des gens qui habitent au village et qu'on n'aurait jamais connus.

C'est une chance d'avoir ce service et j'en fait même un peu la promotion autour de moi car il faut absolument l'utiliser pour qu'il soit justifié et développé. J'ai commencé à en parler à certaines personnes qui ont des réunions un peu régulières sur Bourg ou autre, ... et qui vont essayer. »

Quelques commentaires

Eh bien, essayez, vous aussi ce service offert par l'Agglo de Bourg-en-Bresse. Vous tapez Rubis Plus sur votre moteur de recherche préféré. Vous allez trouver un numéro de téléphone pour réserver et le détail des horaires. Il y a de trois à cinq allers-retours par jour. C'est selon les communes¹.

Il vous en coûtera un euro trente. Rien à voir évidemment avec le prix d'un taxi. Par exemple pour les 14 kilomètres de Rignat à Bourg, il vous en coûterait dans les 25 euros². Si vous utilisez Rubis Plus en compagnie d'un autre passager, on peut estimer que chacun de vous deux va payer un huitième du prix réel de son voyage³.

Bernard a raison d'imaginer des véhicules mieux remplis. Avant le confinement, certains véhicules de Rubis Plus circulaient avec six personnes à bord. Pour un voyage de Rignat à Bourg, si on arrivait déjà à quatre passagers dans le véhicule, chacun paierait le quart du prix de revient, ce qui est la contribution moyenne des usagers des transports publics français⁴.

Alors il y a une chose qu'on pourrait faire. On pourrait se mettre ensemble entre plusieurs voisins pour réserver un Rubis Plus en commun. Ce serait sympa et ce serait un geste citoyen. Attendons d'être un peu plus tranquilles avec la contagion et tentons cette expérience, ça fera un beau sujet pour une prochaine émission.

*Retrouvez ce témoignage sur [RCF Pays de l'Ain](#) et sur [Radio B](#)
(ce texte contient quelques changements très mineurs par rapport au contenu de l'émission)*

Notes

¹ Rignat fait partie du Secteur F. Dans ce secteur, il y a cinq allers-retours par jour vers Bourg, Ceyzériat ou Villereversure

² Notre estimation

³ Nous estimons que les taxis facturent au service public 20% moins cher qu'à un particulier. Le coût d'un trajet Rignat Bourg est donc estimé à 20 €. Deux tickets à 1,3 € chacun représentent donc à peu près un huitième du coût du trajet

⁴ <https://www.vie-publique.fr/en-bref/20003-financement-des-transport-collectifs-urbains-la-part-des-usagers>