

JOURNANS DÉPLACEMENTS

# Quelle alternative à la voiture pour se rendre à Bourg ?

Le collectif AutosBus avance ses propositions pour changer.

Mercredi soir, les cyclistes de Bourg nature environnement (BNE) ont répondu à l'invitation du collectif AutosBus, présidé par Jacques Toulemonde, résidant au village. Ce groupe recherche des alternatives à la voiture individuelle pour les déplacements entre la ville et la campagne, par exemple les autocars, le covoiturage, l'auto-stop, l'autopartage et bien sûr le vélo.

Comme ce sont les couronnes situées entre 10 et 20 km qui génèrent le plus gros trafic, c'est là qu'il faut faire des efforts pour trouver des alternatives. Mais aujourd'hui, il n'y en a pas. Pour le transport collectif, les scénarios les plus optimistes ne tablent pas sur plus de 2 % ; le covoiturage est davantage apprécié sur de longues distances ; le vélo est agréable et excellent pour la santé, mais nécessite du courage par mauvais



■ L'idée serait de tester un trajet qui débiterait par du covoiturage et que l'on terminerait à vélo. Photo d'illustration Laurent THEVENOT

temps et il est dissuasif au-delà de 10 km. Et l'auto-stop ne marche pas du tout sur la grande route.

Il faut innover en « mixant » les différentes

solutions, de son domicile jusqu'à sa destination en ville.

Pour avancer, le collectif propose aux collectivités compétentes d'expérimenter les innovations sur un

axe pilote choisi parmi les dix qui relie l'agglomération de Bourg et sa périphérie. L'idée est de mobiliser les élus et les associations pour lancer des initiatives locales et de

## 97 %

Le collectif part du constat qu'en périphérie de Bourg, 97 % des trajets locaux se font en voiture, avec pour inconvénients des embouteillages, des problèmes de stationnement, des coûts exorbitants, une exclusion sociale - si l'on ne peut conduire - et de la pollution.

cette façon, mobiliser les personnes intéressées par les alternatives à la voiture pour tester une ligne de covoiturage sur l'axe d'accès à la ville et des solutions pour finir le trajet en ville en bus ou à vélo.

Le collectif AutosBus et l'association BNE vont donc plaider auprès des responsables des collectivités du bassin de Bourg qui, l'an prochain, seront toutes réunies dans une grande communauté d'agglomération, avec la compétence des transports et de la mobilité aussi bien à la ville qu'à la campagne.