



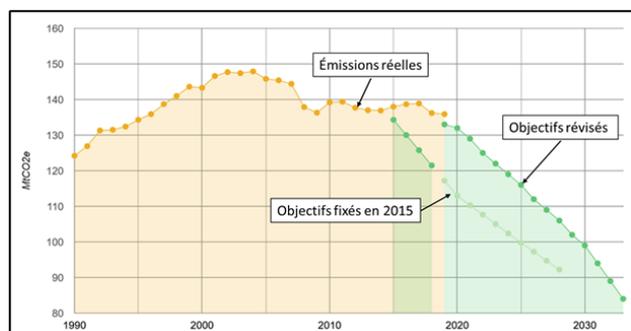
## Urgence climatique et transports

**Ceux qui doivent relever ce défi sont très loin du compte. C'est pour le dire que nous nous associons à la Marche pour le climat du 9 mai 2021.**

La Convention citoyenne pour le Climat a fait ses propositions. Le Gouvernement en a repris une partie dans la Loi Climat. Les autres échelons doivent prendre aussi leur part de responsabilités. Dans le secteur des transports, les actions des uns et des autres sont-elles à la hauteur du défi de l'urgence climatique ?

Non - ceux qui doivent relever le défi sont très loin du compte.

C'est pour le dire que nous nous associons à la Marche pour le climat du 9 mai 2021..



En 2015, l'État français a défini des objectifs de réduction des émissions. Si nous les avions respectés, les émissions du secteur des transports auraient déjà dû diminuer de 15%. En fait, elles ont baissé de 1% seulement. Qu'a-t-on décidé face à cet échec cuisant ? ... de prendre enfin des mesures énergiques ? Pas du tout. On a juste décalé les objectifs de cinq ans.

Ca ne peut plus durer.

## Qui fait son travail ?

**L'État, l'Europe, la Région et l'Agglo ont leurs responsabilités. Font-ils le travail ? A moitié ou pas vraiment.**

Pour réduire d'urgence les émissions des transports, il y a six priorités :

- Augmenter la part des véhicules électriques
- Remplacer la voiture par le train là où c'est possible
- Remplacer la voiture par le vélo quand c'est possible
- Augmenter le remplissage des voitures
- Intégrer un prix du CO<sup>2</sup> dans les billets d'avion
- Remplacer l'avion par le train quand c'est possible

A quel échelon faut-il faire le travail ? L'État, l'Europe, la Région et/ou l'Agglo ? Et qui fait son travail ? Le tableau ci-dessous résume notre avis.

➤ [Voir nos arguments](#)

Tableau 1 – Les échelons responsables font-ils leur travail ?

Les priorités	Europe	État	Région	Agglo
Augmenter la part des véhicules électriques	●	●		
Remplacer la voiture par le train là où c'est possible		●	●	
Remplacer la voiture par le vélo quand c'est possible		●		●
Augmenter le remplissage des voitures				●
Intégrer un prix du CO <sup>2</sup> dans les billets d'avion	●			
Remplacer l'avion par le train quand c'est possible		●		

Le travail est à peu près fait, à moitié fait, pas vraiment fait ● ● ●

En tant que citoyens de l'UE, de la France, de la Région AURA et de l'Agglo (CA3B), nous sommes légitimes pour demander des changements de politique. Mais c'est aussi à nous qu'il revient de rouler en voiture électrique, de prendre le train, de circuler à vélo, de covoiturer et de moins prendre l'avion. Est-ce que nous nous sommes demandé si c'était possible ? Est-ce que nous avons essayé ? Est-ce que nous le faisons, ne serait-ce que de temps en temps ? Nous ne serons légitimes pour demander du changement que si nous sommes prêts à changer nous-mêmes.