

# autosBus

Collectif de réflexion sur le covoiturage périurbain

Lettre d'information

Décembre 2014

Notre collectif regroupe des personnes résidant en périphérie de Bourg-en-Bresse.

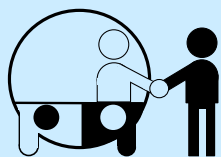
Depuis fin 2013, nous étudions les alternatives à la voiture individuelle et nous partageons ouvertement nos résultats.

Cette lettre vous tient informé plusieurs fois par an.

Voir notre [compte rendu](#) annuel d'activité.

Pour le collectif :  
Nicolas Barbaz  
Christophe Baudet  
Bruno Chaventon  
Elisabeth Leroux  
Jacques Toulemonde  
Nathalie Treuil

Vous voulez recevoir / ne pas recevoir cette lettre, dites le à :  
[AutosBus@laposte.net](mailto:AutosBus@laposte.net)



[www.AutosBus.fr](http://www.AutosBus.fr)

## Partager les voitures

*Louer sa voiture à un voisin plutôt que la laisser dormir au garage : six familles de Mens, au sud de Grenoble, ont franchi le pas.*



(c) O. Dodinot

Voitures, loueurs et usagers

Le système est léger : pas d'organisation porteuse, pas de coût de gestion, pas de subvention. La location coûte 30 à 50 centimes par kilomètre, essence comprise, soit à peu près le barème fiscal ou la moitié d'une location commerciale classique si l'utilisation est de courte durée.

Il y a déjà eu 85 locations. En combinant l'autopartage, l'autostop et le train, un couple a réussi à fonctionner avec une seule voiture au lieu de deux et une personne a pu se passer de voiture.

➤ [En savoir plus](#)

## Covoiturage autour de Bourg

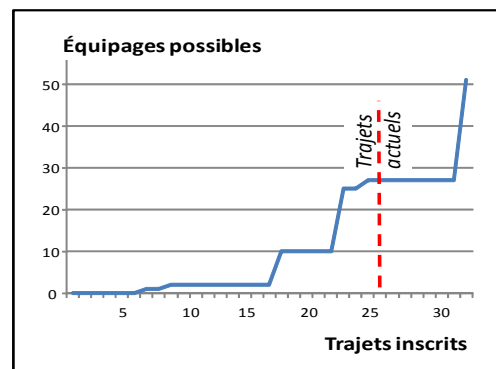
*Surtout en famille ou entre collègues et amis*

Nous avons maintenant terminé notre étude sur l'usage de '[covoiturage.ain.fr](http://covoiturage.ain.fr)' dans un rayon de 10-30 km autour de Bourg-en-Bresse.

Dans cette zone, environ un habitant sur cent s'est inscrit sur le site et environ 150 trajets vers la ville ont été proposés. Selon nos estimations, les trajets inscrits permet-

traient de constituer une cinquantaine « d'équipages » constitués d'un conducteur et d'un passager ayant des horaires et des trajets compatibles.

En examinant en détail l'axe qui a le meilleur potentiel (Montrevel-Bourg), nous constatons que les trajets actuellement inscrits approchent d'un seuil au-delà duquel les possibilités de covoiturage grimperaient en flèche.



Axe Montrevel-Bourg : possibilités de covoiturage

Mais tous les occasions ne sont pas saisies. Le nombre d'équipages réellement formés grâce au site est de l'ordre d'une vingtaine seulement pour toute la périphérie de Bourg. Cependant nos interviews montrent que l'on covoiture aussi, et même plus, sans passer par le site : en famille, entre voisins et entre collègues de travail.

L'équipage typique covoiture trois fois par semaine pendant un an. Les partenaires font facilement les petites adaptations nécessaires et ne se lassent pas de voyager ensemble. Lorsqu'ils abandonnent, c'est à cause d'un changement d'horaire ou de lieu de travail ou d'un changement d'école.

➤ [En savoir plus](#)