

Autos Bus

Collectif de réflexion sur le covoiturage périurbain

Lettre d'information

Juin 2014

Le collectif regroupe des personnes résidant en périphérie de Bourg-en-Bresse.

Son but est d'étudier les expériences innovantes de covoiturage périurbain, de visiter les villes concernées, de comprendre ce qui marche ou pas et de partager ouvertement l'information.

Le travail a commencé fin 2013. Il pourra déboucher sur des propositions concrètes. Cette lettre vous tient informé plusieurs fois par an.

Pour le collectif :
Nicolas Barbaz
Christophe Baudet
Christian Buinand
Bruno Chaventon
Elisabeth Leroux
Jacques Toulemonde

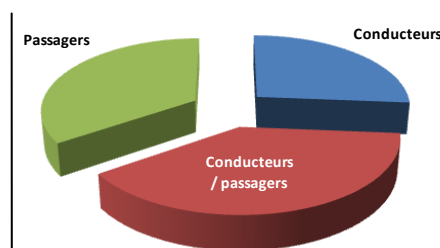
Vous voulez recevoir /
ne pas recevoir cette
lettre, dites le à :
AutosBus@laposte.fr

www.AutosBus.fr

Covoiturage autour de Bourg

Propose-t-on assez de trajets périurbains ?

Le Conseil Général nous a très aimablement fourni une liste (anonyme) des covoiturages proposés sur son site par des habitants de Bourg et de sa périphérie dans un rayon de 30 km. Environ 150 trajets sont 'périurbains', c'est-à-dire qu'ils ont une extrémité en zone urbaine et l'autre en périphérie. Ils sont bien répartis entre conducteurs et passagers.



Sur chacun des axes routiers qui rayonnent autour de Bourg, il y a entre 10 et 40 covoiturages proposés. En principe, cela offre un large choix d'arrangements entre conducteurs et passagers, mais est-ce assez pour compenser les empêchements dus aux différences d'horaires, de points de départ et de points d'arrivée ? Nous allons essayer de la savoir en enquêtant par téléphone dans les semaines prochaines.

➤ [plus d'info sur notre programme de travail](#)

Organiser l'autostop ?

Les expériences existantes sont encourageantes

Nous avons étudié cinq expériences d'autostop organisé fonctionnant en Belgique et en France de façon assez similaire. Plusieurs témoignages très positifs ont été recueillis, notamment ceux de

familles périurbaines qui ont renoncé à leur seconde voiture et qui pratiquent le stop de façon quotidienne avec une ponctualité et une sécurité impressionnantes.

À l'inverse, nos propres tests sont nettement moins bons : 42% d'abandons après 15 minutes d'attente. Cela vient du fait que seulement un habitant sur cent est inscrit dans les réseaux. Or il semble possible de multiplier les inscriptions par 5, ce qui garantirait la ponctualité.

Les témoignages de succès s'expliquent en partie par le profil des autostoppeurs. Il vaut mieux être femme et jeune plutôt qu'homme et retraité comme la personne qui a fait les tests.



Nous pensons également qu'il se forme des habitudes vertueuses sur certaines routes par effet de boule de neige entre passagers et conducteurs pratiquant le stop. Nous imaginons donc les perspectives suivantes :

- Recruter les usagers par effet de boule de neige à partir d'un noyau de passagers pratiquant le stop sur un même itinéraire ;
- Viser les familles prêtes à renoncer à leur second véhicule car cela représente une grosse économie et une forte motivation ;
- Organiser l'autostop comme première étape d'un déplacement qui se continue en train, en bus et/ou en covoiturage.

➤ [plus d'info sur cette synthèse](#)