



autosBus
moins de voitures autour des villes



Lettre d'information

Février 2018

Assises de la mobilité

Les rapports des Assises de la mobilité ont été récemment publiés. En ce qui concerne les zones périurbaines, nous y retrouvons beaucoup de nos propositions.



Pour les déplacements en zone peu dense, les rapporteurs des Assises affirment que l'avenir est à des voitures et des minibus à la demande, propres, sans chauffeur et partagés. Dans l'immédiat, ils recommandent de promouvoir le covoiturage de proximité et l'autopartage. Il s'agit d'offrir de bonnes alternatives à la voiture en solo pour que chaque famille ait la possibilité d'avoir une voiture en moins.

L'État et les opérateurs du numérique devraient accélérer la couverture de téléphonie mobile le long des routes, ce qui faciliterait la mise en relation des covoitureurs (nous avons montré qu'on en est loin en périphérie de Bourg).

Mais la principale responsabilité est locale. En effet il faudrait multiplier les expérimentations et partager rapidement les leçons apprises.

Pour gérer leurs expériences pilotes, les collectivités auront besoin de contrats plus souples que la traditionnelle délégation de service public. De nouveaux types de contrats seront prochainement proposés.

Quand verrons-nous les premières expérimentations dans le bassin de Bourg-en-Bresse ?

➤ [En savoir plus](#)

Créons des 'écomobile clubs'

Des personnes motivées pour se déplacer autrement vont se regrouper dans les villages et sur les grands lieux d'emploi de l'agglomération.

Depuis quatre ans, autosBus réfléchit aux alternatives à la voiture en solo en zone périurbaine. Nous étions pionniers mais les temps changent et nos réflexions deviennent de plus en plus 'banales'. Fin 2017, nous nous sommes donné une nouvelle priorité.

Nous voulons créer ou aider à créer des groupes de personnes motivées pour se déplacer autrement. Nous espérons voir naître une dizaine de ces 'écomobile clubs' dans les villages autour de Bourg-en-Bresse et une dizaine d'autres sur les grands lieux d'emploi et de services de l'agglomération. Ces groupes pourront encourager et accompagner la transition vers le covoiturage et les transports collectifs mais aussi vers la marche, le vélo et l'autopartage.

Course écomobile, édition 2018

Faire 40 km entre ville et campagne en moins de trois heures, sans sa voiture, et par équipes de deux.



L'évènement de septembre 2017 a été annulé pour cause de déluge. Nous récidiverons le samedi 22 septembre 2018. Cette année chaque équipe représentera un village ou un lieu d'emploi. De cette façon, la course aidera ainsi à faire éclore les 'écomobile clubs' dont nous rêvons.

Par ailleurs, nous allons donner de la visibilité aux parcours de la course en signalant les points d'autostop. La course va ainsi préfigurer les lignes de covoiturage dont nous recommandons la création.