



Lignes de covoiturage

L'idée des lignes de covoiturage est dans l'air. Plusieurs formules sont en cours de test. Faisons le point.

Une ligne de covoiturage ressemble à une ligne d'autocars mais les passagers qui attendent aux arrêts sont transportés par les conducteurs passant sur la route. Bourg-en-Bresse est relié à sa périphérie par dix routes embouteillées matin et soir. Ce vaste territoire pourrait-il être desservi par dix lignes de covoiturage ?

Nous avons recensé plusieurs lignes de ce genre en cours de test à l'initiative de Covoit'ici, Fleetme et Taxito. Nous pensons également à trois applications qui créent des lignes de covoiturage virtuelles : BlaBlaLines, Karos et OuiHop.



© Covoit'ici à Pontoise

© Fleetme à Avignon



© Taxito à Luthern (CH)

Nous estimons que toutes les formules aboutissent à des temps d'attente de l'ordre de 5 minutes. Cela paraît excellent mais nous avons montré que l'autostop libre faisait aussi bien. La valeur ajoutée d'une ligne de covoiturage doit donc se trouver ailleurs et notamment dans sa crédibilité en tant que mode de transport fiable. C'est ainsi par exemple que tous les innovateurs proposent des applications de mise en relation des conducteurs et passagers en temps réel.

On constate une autre convergence : la plupart des innovateurs s'orientent vers un cofinancement public et une intégration dans les réseaux de transport public, tout au moins lorsqu'il s'agit de desservir les zones peu denses.

Est-ce à dire que nous voyons arriver la solution pour mieux remplir les voitures qui vont en ville ? Pas encore car toutes les expériences buttent sur la même difficulté : elles attirent peu de passagers. En effet changer ses habitudes de déplacement est une démarche difficile qui requiert de multiples conditions, y compris un accompagnement individuel.

Les opérations de type 'deux mois sans ma voiture' apportent cet accompagnement individuel et elles ont généralement de bons résultats mais elles touchent peu de monde et ne durent que quelques mois. Nous pensons qu'il faudrait travailler à plus grande échelle et de façon plus durable.

En périphérie de Bourg, nous proposons de créer une ligne de covoiturage expérimentale desservant un territoire pilote. Nous proposons aussi de créer des petits groupes de pionniers dans les villages et les lotissements, et aussi sur les lieux d'emploi. Ces petites communautés pourront accompagner les nouveaux usagers de la ligne de covoiturage et contribuer au succès de l'expérience pilote.

➤ [En savoir plus](#)

Faire des courses collaboratives

Moyennant indemnité, je livre les courses de mes voisins.

Un client fait ses courses en ligne et paie sa commande avec un petit supplément. Un voisin qui fréquente le même magasin (le 'courseur') prend les articles en rayon et les livre à domicile moyennant une indemnité de l'ordre de 10 euros. Ce système est en cours de test à Bourg en Bresse en partenariat avec le magasin Leader Price de La Neuve.

