

autosBus

moins de voitures autour des villes



Lettre d'information

Septembre 2017

Made in Germany

Le 'banc des passagers' de Speicher est une forme d'autostop organisé qui repose sur l'entraide et la confiance ... et ça marche.

Depuis 2014, une dizaine de bancs ont été installés dans les rues qui relient Speicher (3500 habitants) et les villages voisins ainsi qu'à la gare, distante de trois kilomètres. À côté de chaque banc, il y a un poteau et des plaques montrant les destinations habituelles. Le candidat passager choisit sa destination et la montre aux conducteurs qui passent. Le passager s'assoit ensuite sur le banc et attend qu'une voiture s'arrête.

Le nombre d'usagers passagers est de l'ordre d'une centaine. Ce sont surtout des personnes âgées et des jeunes sans voiture. Ils ont constaté des temps d'attente souvent inférieurs à cinq minutes et ont pris confiance dans le système, si bien qu'ils n'hésitent plus à l'utiliser, même dans de sombres soirées d'hiver. Toutefois, un temps pluvieux ou froid reste un obstacle.

En plus de faciliter les déplacements, le système donne aux personnes sans voiture un sentiment plus général de liberté. Quant aux conducteurs, ils sont fiers de rendre service. Conducteurs et passagers disent avoir plaisir à faire connaissance.



Le banc des passagers de Speicher a été copié à grande échelle à travers l'Allemagne. L'expérience a aussi été reproduite en Autriche et en Scandinavie. Qui se lancera en France?

En savoir plus

1ère Course écomobile de Bourg



40 km autour de Bourg-en-Bresse sans votre voiture ... chiche!

Le samedi 30 septembre prochain, nous organisons la première Course écomobile de Bourg-en-Bresse (et de France ?). Elle débutera à partir de 14h sur l'esplanade du théâtre dans le cadre de la Fête des possibles.

En équipe par deux, les concurrents parcourront environ 40 km en périphérie de Bourg par tout moyen autre que la voiture individuelle en solo. Sont autorisés la marche, la trottinette, le vélo, l'autocar, l'autostop ou de préférence un combinaison de plusieurs moyens de transport.

La course montrera de façon ludique que des alternatives à la voiture solo sont possibles même dans les territoires périurbains dont les habitants sont aujourd'hui très dépendants de l'automobile.

Nous remercions les nombreux partenaires qui soutiennent l'évènement : autorités publiques, medias, associations et entreprises.

Règlement, parcours et inscription en ligne