autosBus
moins de voitures autour des villes

Lettre d'information Octobre 2016

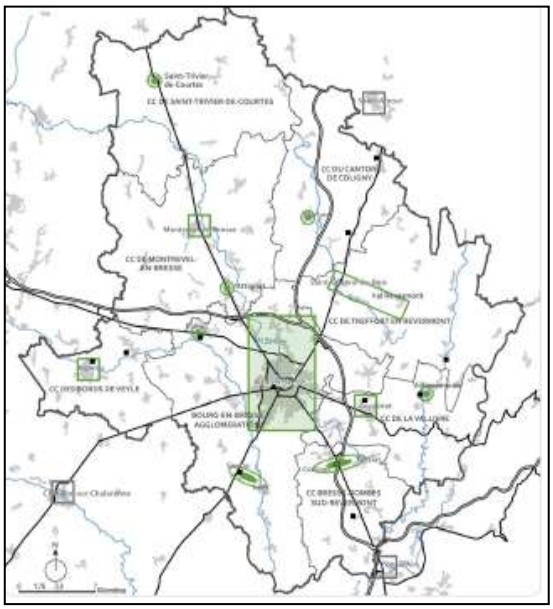
Le bassin de Bourg dans 20 ans

Le Schéma de Cohérence Territoriale (SCoT) prévoit de réduire l'usage de la voiture, mais cette ambition est-elle cohérente ?

Le SCoT, récemment soumis à enquête publique, trace des perspectives pour le bassin de Bourg-en-Bresse en 2035. Nous applaudissons ses ambitions en ce qui concerne les transports :

- réduire le trafic automobile et ses émissions de CO2,
- concentrer la construction le long de quelques lignes de transport collectif à grande fréquence,
- créer des voies réservées sur les routes d'accès à l'agglomération,
- gérer de façon stricte le stationnement en ville.

Est-ce que ces ambitions sont réalistes ? Selon les objectifs retenus, il y aurait place pour 20 000 habitants supplémentaires en périphérie, dont la moitié résiderait au voisinage des lignes de transport prioritaires. Ces dernières capteraient environ 10% des déplacements des riverains, soit à peu près 1500 passagers par jour. Dans le même temps, la croissance de la population périphérique aura conduit à augmenter le nombre de déplacements automobiles de l'ordre 25 000 par jour. Loin de réduire le trafic automobile le SCoT va au contraire l'augmenter de façon massive.



(c) SCoT Bourg-Bresse-Revermont – Projet Aménagement – p 16

Un autre scénario est nécessaire

Il faudrait proposer des alternatives à la voiture partout, et pas seulement le long de quelques axes prioritaires.

Pour réduire le nombre de voitures autour de Bourg, il suffirait que chaque voiture transporte deux personnes en moyenne, au lieu de 1,2 actuellement. On pourrait y arriver en créant tout autour de la ville des lignes de covoiturage instantané, c'est-à-dire sans prise de rendez-vous préalable. Ces lignes partageraient les mêmes points d'arrêt et de correspondance que les transports collectifs. On organiserait des rabattements sans voiture vers ces lignes : vélo, autostop, transport social.

Aujourd'hui ces propositions sont utopiques mais nous avons vingt ans pour les rendre réalistes, et nous ne sommes pas seuls : des innovations de ce genre sont en cors de test aux quatre coins du monde.

➢ En savoir plus

Un rêve ou une urgence ?

Les deux ! Il faut préserver aujourd'hui ce qui rendra possible les solutions de demain.

Le projet de SCoT prévoit de développer des aires de covoiturage, des itinéraires cyclables et des parkings relais. C'est compatible avec nos propositions mais ce n'est pas assez pour préserver l'avenir.

Nous demandons que soient prévus, sur tous les axes d'accès à la ville, des arrêts mixtes (autocar et covoiturage) équipés de parkings et de consignes à vélos ainsi que des itinéraires cyclistes sécurisés reliant ces arrêts à tous les villages avoisinants.

➢ Notre réponse à l'enquête publique

Collectif autosBus 125 rue Neuve Journans 01250 France - autosbus@laposte.net - www.autosbus.org